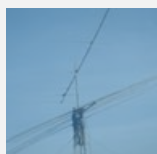
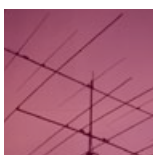
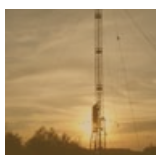
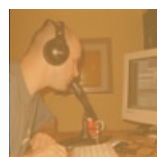


# SP DX Club

162/2010. Styczeń - Kwiecień 2011

# CQDX



CQDX. Biuletyn Informacyjny Stowarzyszenia SPDXC.  
Wydawnictwo elektroniczne.

Redakcja: Tomasz Barbachowski SP5UAF, Zygmunt Szumski SP5ELA  
E-mail: cqdx@spdx.org

SPDXC - Stowarzyszenie Miłośników Dalekosiężnych  
Łączności Radiowych

Adres do klubiespondencji:  
Skrytka pocztowa 19,  
03-996 Warszawa 131;

REGON: 017437287,

NIP: 113-23-35-258

Bank:  
PKO BP S.A.  
II Oddział Kielce  
ul. Wesola 47/49, 25-363 Kielce  
Konto: 37 1020 2629 0000 9802 0092 5446

Zarząd Stowarzyszenia SPDXC

Prezes  
Tomasz Niewodniczański SP6T  
skr.poczt. 2437  
50-388 Wrocław 48  
e-mail: sp6ayp@wp.pl

Wiceprezes  
Janusz Seehaber SP2GJV  
Kamionka 1/1  
86-200 Chelmno  
e-mail: sp2gjjv@poczta.onet.pl

Wiceprezes d/s Sportowych  
Tomasz Barbachowski SP5UAF  
Żeromskiego 10  
05-070 Sulejów  
e-mail: sp5uaf@sp5zcc.net

Wiceprezes d/s organizacyjnych  
Andrzej Augustyn SQ1EIX  
Wschodnia 23/15;  
78-100 Kołobrzeg  
email: andrzejkg@wp.pl

Sekretariat Krajowy  
Wiesław Kosiński SP4Z  
Łapy Łynki 5  
18-100 Łapy  
e-mail: sp4z@poczta.fm

Sekretariat Zagraniczny  
Marek Niedzielski SP7DQR  
Skr. poczt. 25  
25-030 Kielce 10  
e-mail: foreign@spdx.org  
WWW: <http://www.sp7dqr.waw.pl/>

Skarbnik  
Jerzy Śleżnik SP7CVW  
skr. poczt. 221  
25-953 Kielce 12  
e-mail: skarbnik@spdx.org

Manager ds Mediów  
Zygmunt Szumski SP5ELA  
skr. poczt. 118  
01-900 Warszawa  
e-mail: media@spdx.org

Manager SP DX Maratonu  
Andrzej Baluk  
SP8FNA  
ul. Szymanowskiego 8 m 22  
22-100 Chelm  
e-mail: spdxm@spdx.org

Stacja klubowa Stowarzyszenia SPDXC:  
SP0DXC (QSL via SP7DQR)

Strona WWW: <http://www.spdx.org/>

Zapraszam do lektury kolejnego - majowego - wydania CQDX.

Bieżący biuletyn zawiera aktualne wyniki współzawodnictw SP DX Clubu według stanu na koniec pierwszego kwartału 2011 oraz najnowsze zestawienia Sekretariatu Krajowego i informacje Skarbnika SPDXC. Publikujemy także pokazną porcję informacji związanych z zawodami SP DX Contest 2011, a w tym pierwsze wrażenia uczestników tegorocznych zawodów. Minione zawody można już teraz zaliczyć do bardzo udanych - dopisała propagacja, a wraz z nią także liczba uczestników zawodów.

Pasjonatów programu IOTA z pewnością zainteresuje artykuł VE8EV, przetłumaczony za zgodą autora i opisujący jego solową wyprawę na NA-182. Warto przeczytać - lektura z pewnością wielu osobom uświadomi, dlaczego krótkofalowcy kanadyjscy nie organizują częściej wypraw na tak mało odległe i łatwo dostępne - jakby się mogło wydawać - wyspy.

Publikujemy także po raz kolejny Komunikat Zjazdowy oraz dodatkowe informacje dotyczące nadchodzącego Zjazdu Stowarzyszenia SPDXC. Mamy nadzieję, że w tym roku licznie spotkamy się na Zjeździe.

Publikujemy także porcję informacji DX oraz trochę wiadomości dotyczących różnorodnych aktywności członków naszego Stowarzyszenia.

Zapraszamy do lektury.

Tomek  
SP5UAF

## Spis treści

SP DX Contest 2011 • 3  
SP DX Contest 2011. Komentarze po zawodach • 5  
SP DX Contest 2011. Orzymane dzienniki: stan na 2011-05-16 • 9  
CK8G czyli burza doskonała • 12  
Dwudziestolecie Przemka SP7VC • 16  
Lista Osiągnięć Członków SP DX Clubu. Stan na 2011.05.07 • 19  
Lista Kandydatów do SPDXC. Stan na 2011.05.07 • 21  
Współzawodnictwo 9 Pasm. Stan na 2011.03.31 • 22  
SP DX Maraton KF. Stan na 2011.03.31 • 23  
Współzawodnictwo IOTA SPDXC. Stan na 2011.03.31 • 24  
Współzawodnictwo SP-A-HC. Stan na 2011.03.31 • 25  
Informacje składkowe • 25  
Informacje DX • 29  
Zjazd Stowarzyszenia SPDXC 2011. Komunikat zjazdowy • 31

# SP DX Contest 2011

SP DX Contest 2011 przeszedł do historii i z pewnością tegoroczny contest będzie zapamiętany jako zawody udane. Dopisała propagacja, a wraz z nią także liczba uczestników.

Patrząc z polskiej perspektywy, dysponując podstawowym „zestawem contestowym” (dipol, GP7 i TRX 100W) można było spokojnie przeprowadzić około 600 – 700 QSO, pracując jedną emisją. Operatorzy zagraniczni wielokrotnie podkreślali dużą aktywność polskich stacji. Na szczególne wyróżnienie zasługuje także to, że operatorzy z zagranicy w komentarzach wielokrotnie podkreślają bardzo dobry poziom operatorski stacji SP.

Tegoroczny SP DX Contest już w tej chwili jest rekordowy pod względem liczby dzienników. Patrząc na statystyki z poprzednich lat nawęcej uczestników naszych zawodów odnotowaliśmy w 2008 roku, kiedy Komisja otrzymała 1931 dzienników. Była to jednak sytuacja specyficzna, ponieważ w 2008 obchodziliśmy Jubileusz 75. lecia SP DX Contest i udział w zawodach był związany z możliwością zdobycia okolicznościowego dyplomu. W tym roku, w chwili przygotowywania tego wydania CQDX (połowa maja), do Komisji wpłynęło już ponad 1970 dzienników przesłanych drogą elektroniczną, a z informacji otrzymanych z ZG PZK wiadomo, że jest także kilkadziesiąt logów papierowych, które wkrótce dotrą do Komisji. Można więc już teraz śmiało stwierdzić, że tegoroczny SP DX Contest będzie pod tym względem rekordowy i w wynikach zostanie uwzględnionych ponad 2 tysiące stacji.

Komisja Zawodów od kilku lat posługuje się bazą danych. Kilka lat temu udało się przetworzyć wyniki naszych zawodów od roku 1997 włącznie. Postać bazodanowa pozwala na szybkie opracowanie wyników i automatyczne uaktualnianie rekordów oraz danych statystycznych. W tym miejscu chciałbym raz jeszcze podziękować Markowi SQ5BPM za napisanie skryptów PHP, które automatycznie generują wyniki i rekordy wszechczasów.

W miarę możliwości będziemy chcieli uzupełnić bazę danych wyników SP DX Contest o wyniki z lat sprzed 1997 roku. Wymaga to dużego nakładu pracy związanego z koniecznością przetworzenia

danych z postaci papierowej do postaci bazodanowej. Jeśli ktoś z Czytelników CQDX jest w posiadaniu wyników za poprzednie lata (przed 1997) będziemy wdzięczni za przesłanie cyfrowej kopii (skanu) wyników. Mamy nadzieję, że stopniowo uda nam się skompletować wszystkie wyniki i przechować w bazie danych całą historię SP DX Contestu.

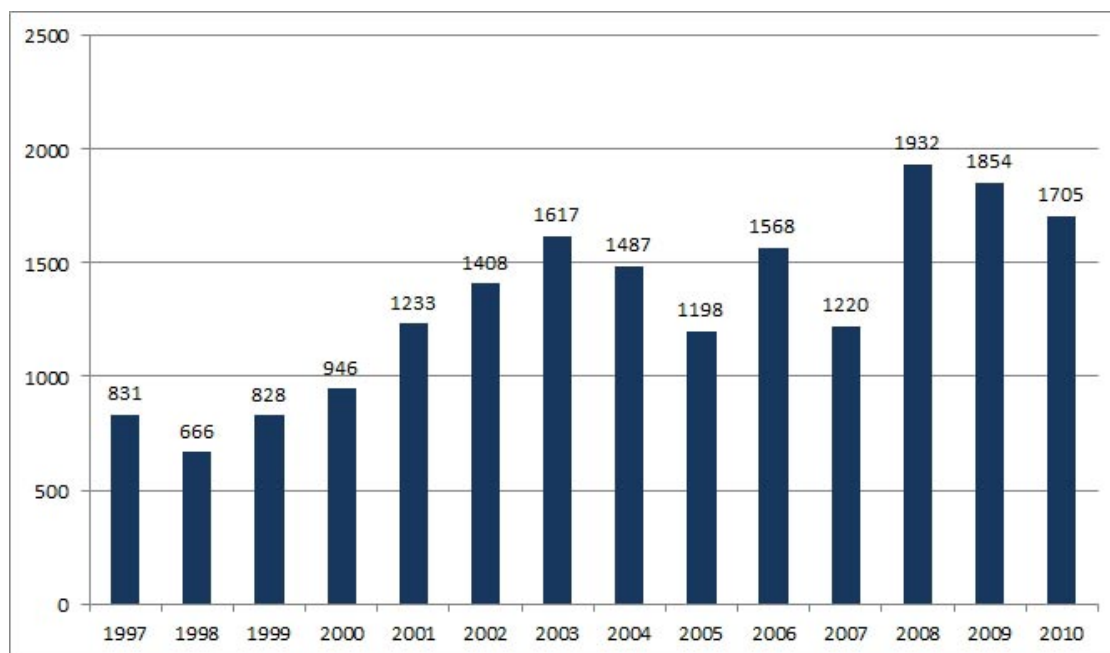
Nasza obecna baza danych zawiera 18.493 rekordy - tyle dzienników wpłynęło do Komisji w latach 1997 - 2010. Dzienniki pochodzą od 7.544 różnych stacji, ze 147 różnych podmiotów DXCC.

Z pewnością drzemia w nas jeszcze ogromne rezerwy - chodzi o liczbę polskich stacji startujących w SP DX Contest. Nie wszystkich zawodów interesują, niektórzy wręcz zawodów nie lubią, ale z pewnością biorąc pod uwagę ogólną liczbę polskich krótkofalowców czy nawet samą liczbę członków PZK, ilość polskich uczestników zawodów SP DX Contest może być znacznie większa.

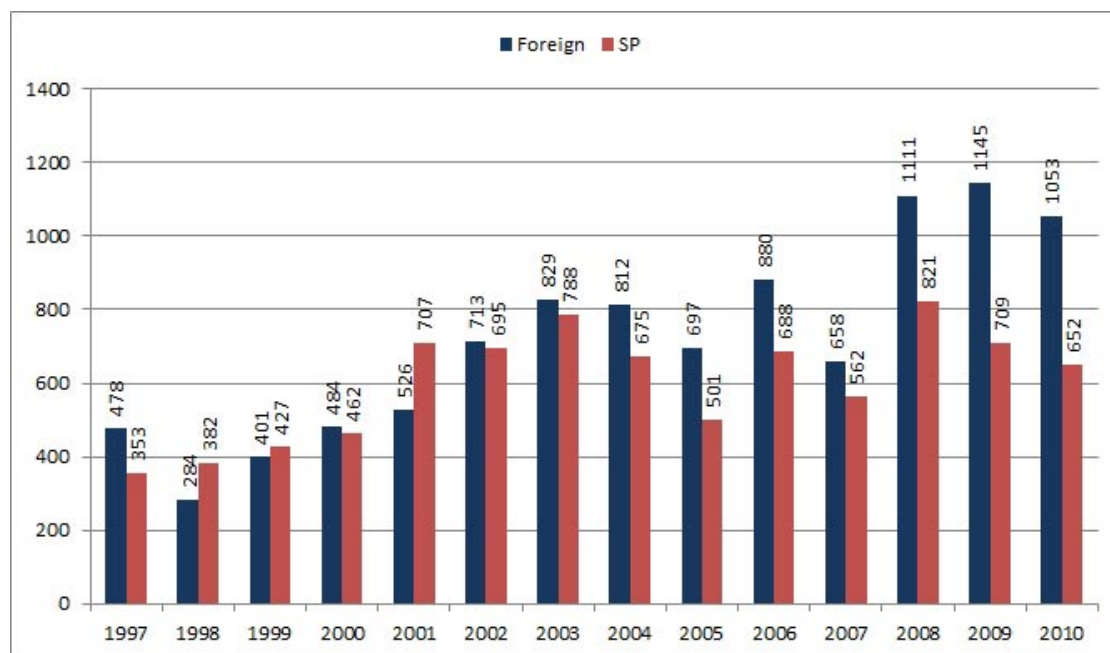
Analiza tegorocznych dzienników pokaże, ile podmiotów DXCC pojawiło się w tegorocznych zawodach. Wstępna weryfikacja pokazuje, że pojawiło się kilka interesujących stacji, a najaktywniejszą z nich był z pewnością 9K2HN z operatorem SP4R. Popatrzmy, jak przedstawiało się to w ubiegłych latach. Widać, że w ostatnich latach w SP DX Contest startują stacje z blisko 80 podmiotów DXCC. Prawdopodobnie w tym roku będzie to zbliżona ilość. Sprzyjająca propagacja sprawiła, że zapewne więcej będzie dzienników od stacji DX.

Poniżej przedstawiamy na wykresach (dla lepszego zobrazowania) dane dotyczące ilości uczestników SP DX Contest w latach 1997 - 2010: dane globalne oraz dane w rozbiciu na stacje polskie i uczestników spoza Polski.

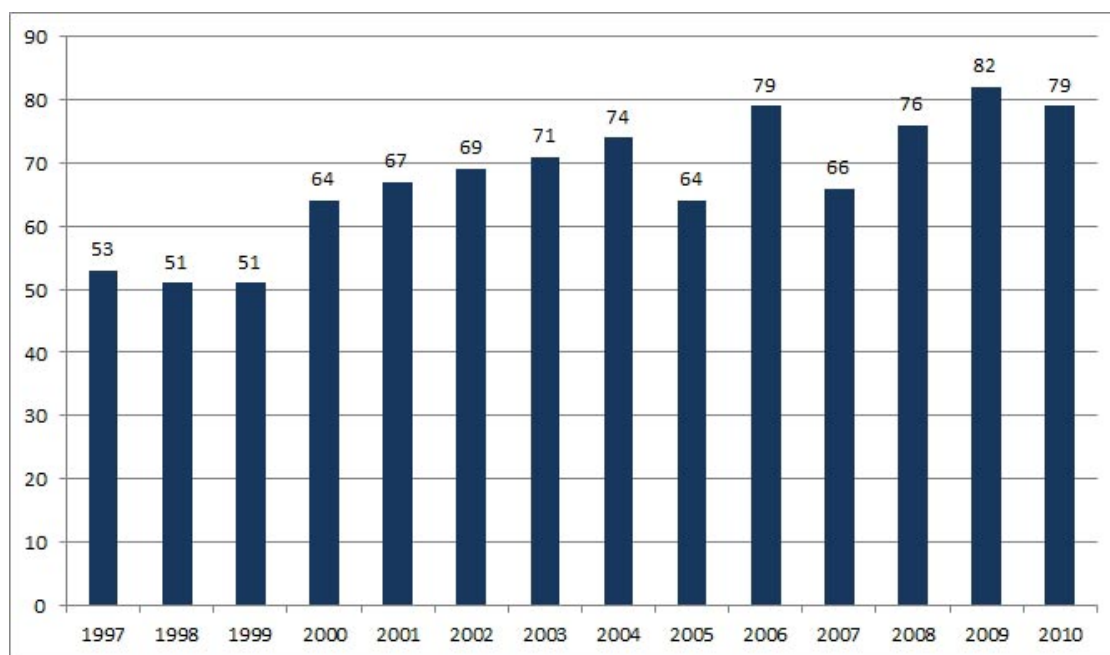
Na Liście Dyskusyjnej SP DX Clubu oraz na Liście Dyskusyjnej Grupy SN0HQ pojawiło się wiele pisanych zaraz po zawodach komentarzy. Umieszczamy je poniżej, ponieważ doskonale oddają atmosferę i przebieg tegorocznych zawodów.



Wykres przedstawiający ilość uczestników zawodów w latach 1997 – 2010 (oś X: kolejne lata; oś Y: liczba uczestników zawodów)



Ilość uczestników zawodów w latach 1997 – 2010 w rozbiciu na stacje SP (kolor czerwony) i zagraniczne (kolor granatowy)



Ilość podmiotów DXCC w zawodach SP DX Contest w latach 1997 – 2010

# SP DX Contest 2011. Komentarze po zawodach

Tomek SP5UAF

## SP5UAF

W tym roku wystartowałem z domu, używając podstawowego zestawu radiowo-antenowego: czyli TRX 100W oraz anteny GP7 i Inverted V na 80m. Praca była bez 160m.

Na kilka dni przed zawodami do Polski do rodziny przyjechał Mirek SP5IXI i umówiliśmy się, że wystartujemy razem. I tak też zrobiliśmy. Z uwagi na mały wybór anten, praktycznie zamienialiśmy się - jedynie poza okresem, kiedy chodziło 80m i można było jednocześnie nadawać na wyższych pasmach. Z tym że mimo małej mocy i filtra, 80 metrów zakłócało czterdziestkę i dwudziestkę. Moje podwórko i dach są małe i wspomniane anteny mijają się w odległości około 2m. Tak czy owak, Mirek miał stanowisko z FT-990, a ja używałem IC-7000. Mój FT-1000MP chwilowo odmówił współpracy.

Zacząłem nadawać na 20m, podając CQ. Aby było weselej Mirek połączył się zdalnie ze stacją w swoim QTH w VK6. Ku mojemu zdziwieniu sygnał ze 100W i pionowej anteny było tam słychać całkiem przyzwoicie. Niestety nie słyszałem nic, kiedy Mirek mnie wołał z VK6. Później robiliśmy próbę na 15m - mnie ponownie było słychać w VK6, ale ja nie słyszałem wołania (z VK6 było 100W i antena 3el skierowana na EU). Natomiast Mirek dziwił się, że Polskę było słychać na 15 w VK, bo to była pora około północy w VK6, kiedy zazwyczaj nie słychać tam wiele, a już na pewno nie stacje SP.

Mirek sprawdzał też Reverse Beacon uruchomiony przez jednego z krótkofalowców w VK6 - pasma były pełne polskich stacji. Nas tam było słychać znakomicie, ale znacznie gorzej było w drugą stronę. Jako jeden z nielicznych po pierwszym zawołaniu odpowiedział Krzysiek SN7Q. W sumie Mirek wymęczył około 10 QSO jako VK6DXI na początku zawodów, a później już pracował jako SP5IXI.

W nocy kilka godzin spaliśmy, a zanim poszliśmy spać, zdążyliśmy porozmawiać o „starych Polakach”. Rano ponownie byliśmy przy stacjach. I tak pracując bardzo spokojnie, wymieniając się pasmami i antenami oraz trochę po prostu gadając na krótkofalarskie tematy, w sumie każdy z nas przeprowadził po kilkadziesiąt QSO. Mirek chyba około 440, ja niecałe 480. Pracowaliśmy tylko CW.

W niedzielę jeden z polskich nadawców starał się udowodnić Mirkowi, że znak SP5IXI jest używany piracko, bo tenże krótkofalowiec miał w sobotę QSO z VK6DXI.

Cóż... Miło było, że nawet przy 100W i prostych antenach sporo stacji wołało i słyszało nasze wołania. W tygodniu poprzedzającym zawody znacznie lepiej chodziło 10m - do konkursu takie warunki nie trwały, ale na szczęście już na samej piętnastce było więcej ruchu. W porównaniu do zeszłego roku to zupełnie inny świat...

Tak to wyglądało z perspektywy nieco rozrywkowej pracy na GP i dipolu.

## SO8R (SQ8JLA)

Wynik jaki jest, to widać. Nie odstępiałem pasma ani na chwilę. Myślę, że czas zacząć pracę nad zmianą regulaminu wzorując się na RUDXC. Jedna stacja z USA sama przysłała: W1OW. Na 1850

siedzieli, poprosiłem i zrobili QSO, podając 59001. Odczucie po zawodach: wywalone kilowaty w eter bez odzewu.

## Jola 73!!

```
Contest : SP DX Contest
Callsign : SO8R
Mode : PHONE
Category : Single Operator (SO)
Band(s) : Single band (SB) 160 m
Class : High Power (HP)
Zone/State/... : 15
Locator : KO10BM
Operating time : 5h52
BAND  QSO DUP DXC PRO POINTS  AVG
-----
160    114   0  30   0    127  1.11
-----
TOTAL 114   0  30   0    127  1.11
=====
TOTAL SCORE : 3 810
```

## SP1NY

Jak zacząłem czytać wpis Tomka też sobie pomyślałem - Hej!!! przecież miałem QSO z Mirkiem na 20 i 40m, ale reszta wpisu wyjaśniła wszystko, łącznie z niskim numerem kolejnym QSO, jaki podał mi Mirek na 40m po pięciu godzinach zawodów.

Propagacja, jaka była, to widział każdy kto startował. Ok 700 QSO's zrobiłem w ciągu pierwszych 6 godzin zawodów, następne to już tak jak opisał „Jola” - grzanie jonosfery. Temat był już „na tapecie”, ale przychyliam się do sugestii Marka nad rozważeniem zmiany formuły zawodów na typ WW.

```
SP1NY SOAB CW HP
Band QSO pts mult
160   76  84 23
80   272 312 36
40   416 542 42
20   291 535 39
15   128 286 36
10    5  15  4
-----
Total: 1188 1771 180 = 318 780 pts
Czas pracy: 20 godz.
```

## 73, Mirek SP1NY

## SO6T (SP6T)

Teraz moja kolej dorzucić opis startu w SPDContest... Planowałem start w AB MIXED, ale już w trakcie zawodów zobaczyłem kilka spotów dziwnej stacji i zdecydowałem się na CW only. Na początku szło jak na mnie całkiem nieźle. Niestety, koło północy, gdy zacząłem się rozkręcać na 1,8 poczułem smród palącej się izolacji transformatora i znikła moc.

Tradycji musiało stać się zadość. Trzeci rok z kolei pada mi zasilanie w PA. W rezultacie po bezowocnych próbach naprawy pracowałem na gołym TRX-ie do rana. Wtedy wyciągnąłem stary

wzmacniacz i po podłączeniu zaczęło być trochę lepiej. Zawsze 350W to więcej niż 100, choć znacznie mniej niż 1K. Niestety ten stary wzmacniacz nie mógł pracować na 28. Ciekawie więc na 28 odpadło. Praktycznie wyszło około 21 godzin czystej pracy. Mój wynik (używany znak - SO6T) to:

SOAB	CW	HI
pasmo	QSO	mult
1,8	65	21
3,5	250	39
7	379	42
14	384	44
21	181	28
28	9	7

razem: 1268 QSO, 2146 p, 181 mn. wynik 376480.

Uwaga! w mim logu jest 835 różnych unikalnych znaków uczestników naszych zawodów.

Moi wychowankowie (SQ6PMA i SQ6PWJ) z klubu w szkole w Bystrzycy SP6PYP, pracowali pod opieką Janka SP6AAT i przeprowadzili 225 łączności z mnożnikiem 80. Ich sprzęt to: IC706 w którym niestety nie udało nam się uruchomić telegrafii i anteny: Windom (1,8 + 3,5) oraz GP (sp7gxp).

Zaopatrzenie dowoziliśmy im do Bystrzycy w czasie zawodów i jakoś przeżyli. Dziękuję Jankowi SP6AAT, że zgodził się spędzić z nimi cały czas zawodów. Wszak to młodzi 12-to latkowie. Nawiasem mówiąc będą się za dwa tygodnie prezentować w czasie „otwartych dni” zespołu szkół w Bystrzycy. Możecie o klubie SP6PYP znaleźć info na stronie [www.janikow.rf.pl/sport](http://www.janikow.rf.pl/sport)

Pozdrawiam i gratuluję wyników w SP DX Consteście.

Tomek sp6t

### SN7Q (SP7GIQ)

W zawodach nadawałem Low Power. Same zalety. Światło nie mrugało w takt kluczowania, oszczędzone kilowaty i nerwy miłośników TV w domu i po sąsiedztwie.

Będąc cały czas na CQ zrobiłem niewiele stacji z numerem 001. Ponieważ regulamin ogranicza ilość zmian pasm w ciągu godziny do 12, więc typowe SO2R jest ograniczone do 6 QSY po dodatkowe QSO na innych pasmach.

Pracując Low Power mogłem na drugim radiu słuchać na tym samym paśmie już parę kHz obok radia pracującego na CQ. Do tego klaster skimmerowy i miałem zajęcie przez całe zawody.

Z ciekawostek to JH4UYB, który zawołał mnie na 80 i udany QSY na 160.

Krzysiek SP7GIQ

Call: SN7Q  
Operator(s): SP7GIQ  
Station: SP7GIQ  
Class: SOABCW LP  
QTH:  
Operating Time (hrs): 24

Radios: SO2R

Summary:

Band	CW	Qs	Ph	Qs	Mults
------	----	----	----	----	-------

160:		73			26
80:		282			38
40:		395			46
20:		438			47
15:		177			35
10:		26			14

Total: 1391 0 206 Total Score = 476,478

### SN9V (SP9GFI)

Również ja przekażę kilka informacji o pracy w SPDXC. Startowałem wspólnie z Mietkiem SP9NWN, który dmuchał w „sitko”, a ja oszczędzałem gardło i ćwiczyłem ucho oraz testowałem klawiaturę :). Pracowaliśmy pod znakiem contestowym SN9V. Po raz pierwszy używałem logu N1MM, z którym mieliśmy pewne problemy. Na dzień przed zawodami poświęciliśmy trochę czasu (jak się okazało, za mało) na ustawienia radia i komputera oraz zrobienie kilku QSO. Wystartowaliśmy od 10 metrów. Niestety szybko zaczęły się problemy i po kilkunastu minutach - Crash. Pada współpraca TRX-komp. Efekt - w ciągu pierwszej godziny tylko 5 QSO. Po uporaniu się z kłopotami, do końca zawodów w zasadzie było OK, nie rozwijając tematu zupełnego braku pracy mnożnikowej, co widać szczególnie po mnożniku z 15 m. Co z tego wyszło, zamieszczam niżej:

Call: SN9V

Band	CW	Qs	Ph	Qs	Mults
------	----	----	----	----	-------

160:		57		17	21
80:		143		48	37
40:		210		117	46
20:		304		191	50
15:		103		57	24
10:		5		3	4

Total: 822 433 182 Total Score = 378,196

73 Kazik SP9GFI

### 9K2HN (Op. SP4R)

Witam Wszystkich!

Chciałabym również podzielić się kilkoma uwagami o moim udziale w tegorocznej edycji SPDXCContest'u. Przede wszystkim bardzo dziękuję wszystkim korespondentom, którzy zaszczylili mnie łącznościami w zawodach.

W minionych latach nie udało mi się wystartować. Przyczyn kilka, ale zdecydowanie brak czasu - to chyba najważniejszy powód. W tym roku postanowiłem z całą stanowczością wystartować. Zaraz po zawodach RDXC spytałem Hamada 9K2HN, czy pozwoli mi pracować ze swojej stacji. W zasadzie nie miał obiekcji, poza tym, że w jego domu nikogo nie było, bo wszyscy wyjechali na rancho pod granicę z Irakiem. Byłem skazany tylko na siebie, ale to przecież nie problem.

W przeddzień zawodów pospałem sobie porządnie i o 17 KWT zameldowałem się w domu u Hamada. Stacja była już przygotowana i pozostało czekać na rozpoczęcie. Przed zawodami zrobiłem kontrolnie po kilka łączności na wyższych pasmach. Miałem zacząć na 15 m, ale propagacja nie dopisała. Kilka QSO z początku zawodów i przeszedłem na 20 m. Tu zdecydowanie lepiej. Dużo stacji SP z potężnymi sygnałami. Warunki na SP były doskonale i na paśmie poza stacjami polskimi (90%) słyszałem jedynie kilka stacji z U. Stacje polskie wołały wspaniale!

Niesamowite było to, że gdy przekręciłem znak korespondenta, z reguły nikt mi nie odpowiadał. Wszyscy cierpliwie czekali. Ponowne zapytanie o znak i znów tylko odpowiedź od korespondenta, którego wołałem. To było coś niesamowitego. Pamiętam, jeszcze sprzed wielu lat, kiedy było otwarcie na stację z JA i gdy przy odpowiedzi pomyliłem znak korespondenta, żadna inna stacja nie usiłowała za wszelką cenę przeprowadzić ze mną łączność. Tym razem ponownie spotkałem się z tak dużą dyscypliną i to w wykonaniu stacji polskich. To naprawdę wspaniała sprawa i doskonałe warunki do przeprowadzenia jak największej ilości QSO.

20m aktywne było ciągle, ale pozostały inne pasma. Na 40m duże zakłócenia. Usiłuję znaleźć jakąś wolną częstotliwość, ale początek pasma fonicznego od 7050 do 7100 zajęty przez gadułów zza wschodniej (dla Polski) granicy. Za nic mają zawody i włączają na częstotliwość z ogromnymi sygnałami. Spletter po 20 kHz w dół i w górę. Nie ma szans. W końcu gdzieś w połowie pasma udało mi się znaleźć w miarę wolną częstotliwość. Kilka wywołań i są pierwsze stacje z SP. Idzie dość wolno, ale łączności przybywa. Po około godzinie piękne otwarcie i słyszę SP jak zza miedzy. Wyłapuję praktycznie wszystkie znaki.

Jednak warunki na SP nie trwają długo. Po kilkunastu minutach już tylko najgłośniejsze stacje i kupa VU, YB, VK, JA. Słyszę, jak stacje z Azji i Pacyfiku usiłują dowołać się do SP, ale warunki chyba tylko w jedną stronę. Przechodzę na 80m. Ogromne szumy, ale stacje z SP słychać przyzwoicie. Na paśmie fonicznym antena (2el Yagi) pracuje tylko na ostatnim odcinku pasma, ale po kilku spotach znów przybywa łączności w dzienniku. Stacje wychodzą różnie. Dużo ma doskonały sygnał, ale jest i sporo takich, które odbieram z dużym trudem. Na CW dużo lepiej, ale jest problem. Woła bardzo dużo stacji z USA i strasznie przeszkadzają. Co raz muszę podawać „only SP”.

W między czasie słucham na 160m. Dobre warunki i stacji co niemiara. Próbuje stroić antenę. Nic z tego. SWR powyżej 3 i wzmacniacz wyłącza się. Bez PA skrzynka antenowa też nie daje rady. Nic z tego. Rezygnuję i szukam szczęścia wyżej. Coraz większe szumy na pasmach. Robię po kilkanaście QSO w ciągu godziny. Słabo. Jakby stacji SP ubywało. Może poszli spać? Z rana powinno być lepiej. Ponowne otwarcie na 20m zaraz przed świtem (2UTC). Stacje SP coraz głośniejsze i wołają całkiem przyzwoicie.

Do 8 KWT mam już trochę łączności w logu. Niestety muszę wyjść do pracy. Co prawda to niedaleko, ale półtorej godziny szlag trafił. Nic na to nie poradzę. Niedziela w Kuwejcie to jak poniedziałek w Polsce. Do pracy i nie ma to tamto! Po powrocie 15m. Są pierwsze stacje SP. Na paśmie bardzo dużo stacji z Azji. Mnie też idzie nie najgorzej. Około 10 KWT doskonale otwarcie. Łączności wpadają jak po sznurku. Mam rate około 150 QSO na godzinę. Tak to można pracować. I kolejny raz ogromne zaskoczenie. Wspaniała

dyscyplina. Żaden korespondent nie woła bez usłyszenia swego znaku. Umówili się czy co? Do tej pory to bywało różnie, a tu takie zaskoczenie. Wspaniała sprawa!

Kilka stacji prosi o QSY na 10m. Przesłuchuję pasmo, ale na SP jeszcze za wcześnie. Około 12 KWT jest w końcu otwarcie na SP. Wspaniała sprawa. Nikogo poza SP nie słychać. Ale numer! W takich warunkach to nawet i ja potrafię pracować. Stacje wpadają do logu jedna za drugą. Dyscyplina i porządek jak w armii pruskiej. Tylko pomarzyć.

Jeszcze po kilka łączności na kolejnych pasmach i czas upływa. Zawody powoli kończą się. I całe

szczęście. Już chyba za stary jestem na tak długie siedzenie bez odpoczynku. Jeszcze doskonałe otwarcie na 15m. Znów dużo polskich stacji, ale znów problem. Woła kupa USA, SA i Pacyfik. Co i raz muszę podawać „only SP”. Pomaga. Całe szczęście. Do końca zarodków wyłapuję kolejne stacje polskie, ale tych nie zrobionych za wiele nie ma. W końcu finisz. Mam już trochę dość. Dzwonię do Hada. Mówię, że powinno być dobrze. Proszę, żeby sprawdził wszystko i przesłał mi log do sprawdzenia i wysyłki. W logu mam 1400 QSO. Jak na takie warunki, to pewnie nie najgorszy wynik. Zobaczymy. Do spotkania w kolejnym SPDXC.

Jeszcze raz dziękuję wszystkim moim korespondentom za łączności i przepaszam tych, którym nie udało się do mnie dowołać. Mam nadzieję, że nie było ich dużo. Na pewno kolejnym razem będzie dużo lepiej. I jeszcze raz chcę powiedzieć, że praca w tych zawodach była dla mnie ogromną przyjemnością. Zdyscyplinowanie i duża kultura pracy stacji polskich świadczy dobitnie o tym, że coś się zmienia w nas samych i zmienia się na dobre, naprawdę dobre. Dziękuję, bardzo dziękuję!

73' i do usłyszenia na pasmach.

P.S. UTC - KWT to 3 godziny różnicy (12UTC to 15KWT).

Andrzej 9K2/SP4R  
w zawodach SP DX Contest pod znakiem 9K2HN

## HB0/SP7VC (SP7VC, SQ7OYL)

Witam,

Pomysł pracy w zawodach z HB0 zrodził się dwa tygodnie przed zawodami. Niestety nie tak łatwo coś zarezerwować w tak małym państwie (35 tysięcy mieszkańców) w tak krótkim czasie. Większość miejsc, gdzie dzwoniliśmy z Kasią, była już zarezerwowana na cały rok 2012. Wybierając się do Liechtenstein pamiętajcie także, aby rezerwować domek kilka miesięcy wcześniej.

W końcu udało nam się coś znaleźć na kilka dni w miejscowości Triesenberg (loc JN47sc) na wysokości tylko 950 m npm (szukaliśmy czegoś >1500m). Po kilkunastu godzinach podróży (około 1300km) docieramy na miejsce. Domek ładny, ale w zabudowie innych. Jeden „rzut oka” i widzę, iż anteny na 160m nie rozwieszę - za mało miejsca. Jeszcze w piątek stawiam R-7 i wykonuje pierwsze łączności. Wiele stacji dziękuje mi za „new country”.

W sobotę stawiam maszt Spiderbeam 18m i decyduję się na powieszenie V na 80m. Na beverages również nie ma miejsca na kierunek SP tak, że pozostaje słuchanie na antenach nadawczych.

Poziom szumu i zakłóceń statycznych dochodzi w niektórych godzinach do ponad S9. Podłączam PA MLA 1200 i pracując mocą około 400W zaczynam robić pierwsze łączności. Na wyższych pasmach tzw. martwa strefa. Na 21MHz udaje mi się zrobić tylko Janusza SP6IXF i Kazika SP2FAX. Na 14MHz już lepiej: 25 QSO. (głównie SP4 i SP8). Razem przeprowadzam 275 QSO SSB (bez 160m).

Pogoda do tej pory rewelacja: słońce, 25 stopni. Z okien domku widok na Szwajcarię i Austrię z resztą popatrzcie sami: <http://www.spider.li/webcam.php>.

P.S. Poniedziałek rano: zmiana warunków pogodowych.

Przemek sp7vc & Kasia sq7oyl  
[www.sp7vc.pl](http://www.sp7vc.pl)

### SP5ADX

Witam,

Kilka słów ode mnie. Startowałem w „doskoku” 40m CW, dysponując anteną GP i przeważnie mocą

100W. Moja kochana żona zezwoliła mi na pracę max 12 godzin (no cóż... dziećmi trzeba się zająć). W efekcie nawiązałem 423 QSO, 41 mnożników.

Spocitem się przy tym jak mysz pędząca przez centrum Warszawy - brak doświadczenia robi swoje. Nikt nie urodził się geniuszem contestowym, trzeba się tej sztuki nauczyć. Tegoroczne zawody były dla mnie treningiem i nauką, zabawa przednia. Pewnie sporo błędów będę miał w logu. Chylę czoło przed wszystkimi, którzy znakomicie sobie radzą w gęszczu stacji.

Życzę wszystkim powodzenia

VY 73 de Radek, SP5ADX

### VA3PL

Zawody były poświęcone pamięci mej żony, która zmarła tuż przed zawodami. To były dla mnie więc smutne zawody. Podszedłem do nich na zupełnym luzie. Chciałem tylko zaznaczyć moją obecność. Nawiązałem 300 łączności i wyłączyłem stację.

Miałem również poważne problemy sprzętowe. Nawaliło moje główne radio FT1000MP i poszło do naprawy. Pracowałem na zastępczym radiu TS450 (okropny odbiornik albo ja mam źle w nim ustawiony pilot, bo słyszę stacje po obu stronach filtra pośredniej 500 Hz). Dodatkowo mam jakąś przerwę w „coax loop” u góry przy antenie i jak obracam anteną to raz jest sygnał a raz go nie ma. Chyba dlatego spaliłem wejście w moim FT1000MP, gdy cała moc z dopalacza poszła nie wiadomo gdzie. W końcu po próbach udało się, że był w miarę stabilny kontakt na loop'ie i antena stroiła w pozycji 90 stopni na Afrykę zamiast na SP na 45 stopni. To jeszcze

nie wszystko. Przekątnik antenowy w dopalaczu się kleił i musiałem po kilka razy naciskać na PTT, żeby odpuścić a w tym czasie stacje mnie wołały i pewno się dziwili czemu nie odpowiadam. Muszę zainstalować 3 przekątniki próżniowe w miejsce obecnie jednego 3P-DT.

Ponieważ tak sprawy się potoczyły, zdecydowałem wracać do Polski.

Vy 73 dla wszystkich

Andrzej - VA3PL

### SP6ZDA

Witam! Dla nas, czyli dla klubu SP6ZDA, zawody zaczęły się od skorygowania wielkich planów czynionych nieopatrznie przed zawodami. Czyli wystartowania na dwie stacje z lepszym (mocniejszym) wzmacniaczem. Do tego w przeddzień dopadł mnie również wirus! Gorączka, kaszel, chrypa, katar. Gardło kompletnie nie do użytku. Ale na szczęście ja jestem od CW nie od SSB. Wystartowaliśmy jak zawsze. Czyli na naszym wysłużonym IC 736 plus „dopał” KW1000, który obecnie daje jakieś 300W (w szczytach oczywiście!). Do tego 2 el QQ ( SP3GEM), dipol na 80, 160, 40m i GP na 40m. W sobotę startowało nas dwie osoby. Moja skromna osoba i Michał SQ6BV ( raczej początkujący operator, ale z silnym samozaparciem). W niedzielę dołączył Kuba SQ6ILJ. Frekwencja na fonii niezbyt spora. Za to na CW jak zawsze super! Czasami naprawdę spore pile-upy! Przed startem założyliśmy sobie poprawienie nieznacznie zeszłorocznego wyniku. To się udało. Do 1000 qso zabrakło tylko kilku. Głównie z powodu upałów panujących w niedzielę we Wrocławiu. Po prostu pod koniec zawodów poszedłem zakosztować kąpieli słonecznych. Po kilku mroźnych, zimowych miesiącach taki dzień dla mnie, miłośnika wody, ciepła i promieni słonecznych zmusił do tego. Nie mogłem sobie tego odpuścić. W ostatniej godzinie zawodów, rzutem na taśmę próbowałem dobić do bariery 1000qso, oczywiście na 7-ce i cw ( najlepsze pasmo!). Zabrakło kilku „oczek”. Generalnie wynik lepszy niż w roku poprzednim. Spodziewałem się lepszej propagacji na 21 i 28 MHz. Ale trudno. Może za rok się doczekamy. Kilka stacji zgłosiło się takich, które mnie zdziwiły. Np. FK8DD na 14-ce.No i wielu znajomych z zagranicy.

Nasz wynik to: 991 QSO, 208302 pkt. Łączny mnożnik 149

Kategoria oczywiście MO. Większość naszych klubowiczek i klubowiczy „wyemigrowała” na zawody do Zgorzelca i działała pod znakiem SP6YQAQ. Zrobili około 1400 qso i jakieś 500000 pkt. Ale tam sprzęt o kilka klas lepszy. No i w cukier się zaopatrzyli po stronie niemieckiej! Niemniej wynik też niczego sobie! Dziwne że na 160m byliśmy od nich lepsi! Mimo że nasz dipol na te pasmo wisi tylko kilka metrów nad ziemią. W sumie jak zawsze było fajnie.

73 Marek SP6NIC

PS. Krótka migawka z zawodów:  
<http://www.youtube.com/watch?v=YcYoRHkvnls>



## SP2AVE

Witam serdecznie po długiej nieobecności.

Tydzień temu wróciłem do domu po przeszło 2 miesięcznej nieobecności ( Klinika Hematologii AM w Gdańsku). „Podreperowali” mnie nieźle, ale nie na tyle, żebym włożył na 5-tą kondygnację na dach, ogarnąć jakoś ruiny antenowe po tej ciężkiej zimie. Odkładałem to na maj, a tymczasem w czasie zawodów - nie wiem dlaczego - padła mi ostatnia DX-owa antena GP 21MHz. Została mi na górze tylko jedna Inverted V 10MHz. Natomiast zimą jeden ze znajomych rozwiesił mi, z tyłu domu, między nie wysokimi drzewami dwa dipole - na 7 i 3,5 MHz. Wiszą nisko (5-7 m) nad ziemią, ale ja słyszę i mnie słyszą (co prawda nie DX-y).

Obskoczyłem przez kilka godzin (z przerwami) wszystkie pasma, zaliczając nieco ponad 300 QSO's. Jaki mnożnik - nie wiem, bo jako niepoprawny konserwatysta ciągle prowadzę log papierowy, a nie chciało mi się jakoś (po ciężkich przeżyciach zdrowotnych) zacząć podliczania. W tym tygodniu wklepię cały log w formacie Cabrillo i wyślę.

Miałem w zawodach okresy świetnej pracy - szczególnie na 3.5 w sobotę wieczorem, kiedy musiałem rozładowywać pile-up, robiąc czasem po 3-4 QSO/min. Słyszałem nieco niżej ode mnie Mirka SP5IXI - pozdrawiam. Również na 28 MHz w sobotę QSO z 5M2TT (new one na tym paśmie) - niestety poza zawodami.

Gdyby nie to, że jestem trochę słaby, moja aktywność byłaby znacząco większa :-)) Już nie mówiąc o tym moim prymitywnym, zdewastowanym „polu antenowym”.

To tyle moich wspomnień z SPDX Contest.

Pozdrawiam wszystkich serdecznie

Zbyszek SP2AVE

## SP0PZK (Op. SP5JTF), SP100MSC (Op. SP2JMR)

Witam!

SP0PZK z operatorem SP5JTF- 456 QSO's na 80 m. SP100MSC czyli ja tylko 130 QSO s, ale log tylko do kontroli.

Vy 73! Piotr SP2JMR

## SN3A (SP3GEM)

Przed contestem dowiedziałem się, że w niedzielę muszę być w Poznaniu. Tak z multi stałem się singlem. Około 280 QSO na 80 m. Mnożnik nie ma znaczenia, ponieważ i tak zostanie odcięty. Jak zrobiłem pod rząd 15 stacji z USA podające 001, to poszedłem spać. Trochę słuchałem stacje z SP. Było kilka stacji z SP2, które odbierały bardzo dobrze, ale były takie stacje, które miały przewagę części nadawczej nad odbiorczą i to tak zdecydowanie.

Mocy na 1 QSO nie wyszło dużo, ponieważ pracowałem na FL2100 plus dipol. Tylko do DX-ów przełączałem na vertikale.

73 SP3GEM

## SP DX Contest 2011.

### Orzymane dzienniki: stan na 2011-05-16

Komisja SP DX Contest

**Uwaga: poniższy wykaz zawiera tylko znaki stacji, które przesłały dzienniki drogą elektroniczną. Lista otrzymanych dzienników znajduje się na stronie internetowej zawodów SP DX Contest: <http://www.spdxcontest.info/>.**

Do dnia 16 maja do Komisji Zawodów wpłynęły dzienniki od następujących stacji: 2E0CNL, 2E0EET, 2E0PLA, 2E0ZJO, 3Z4ACC, 3Z6AEF, 4K9W, 4O3A, 4X0A, 4Z5TK, 4Z8SM, 5B/US7IDX, 6W7RV, 8S0C, 8S6A, 9A1BM, 9A1DL, 9A1SZ, 9A3B, 9A3XV, 9A4KJ, 9A4MF, 9A5SM, 9A6IND, 9A7KDT, 9A7R, 9A7ZZ, 9A8W, 9K2HN, A61ZX, AA1V, AB1BR, AB2TC, AE1T, BU2AU, BX4AD, CN8YE, CN8YR, CO8ZZ, CR5BWW, CT1CQK, CT1DZY, CT2GSN, CT2JBG, CT2SGN, CT9/DL3KWF, CT9/DL3KWR, DC2DC, DC2IP, DF1IAQ, DF1SZ, DF2KK, DF2SD, DF3TE, DF4ZL, DF7GG, DF7JC, DG0CC, DG1DRS, DG1EA, DG1LS, DG1RZD, DG2MEL, DG4HZ, DG7HL, DG9VH, DH0GDS, DH1PAL, DH2URF, DH5MM, DJ0IF, DJ0MCZ, DJ3DM, DJ3XD, DJ5MW, DJ6TK, DJ9DZ, DK0SU, DK1AX, DK2CK, DK2FG, DK3AX, DK3PM, DK4WF, DK5IM, DK5ZX, DK7FP, DK7ZT, DK9MH, DL/SP2SWA, DL/SP4NKJ/M, DL/SQ7AEC, DL0FTL, DL1ARJ, DL1CW, DL1DF, DL1EKO, DL1HBL, DL1HSI, DL1LOD, DL1NKS, DL1RNN, DL1THB, DL2ARG, DL2AXM, DL2BIS, DL2DUA, DL2MDU, DL2OM, DL2SAX, DL2VRL, DL2YCA, DL2ZA, DL3DXF, DL3OHB, DL4EAX, DL4JYT, DL4LAX, DL4ME, DL4OCE, DL4VQ, DL5ARM, DL5AWI, DL5CD, DL5DBH, DL5DTG, DL5JRA, DL5YL, DL5YM, DL6FBK, DL6UM, DL7AT, DL7DCL, DL7ET, DL7JOM, DL7SLB, DL7URH, DL7USW, DL7USW/P, DL7UXG, DL7VAF, DL7YS, DL8HK, DL8MAS, DL8QS, DL8UAA, DL8UAT, DL9ABM, DL9AJ, DL9KI, DL9NO, DL9ZWG, DL-P01-17291, DM2RM, DM2RN, DM3F, DM4DX, DM5DX, DO2JR, DO5TMM, DO9PL, DS2NMJ, DU1IVT, DV1/JO7KMB, E70R, E73MJ, E73PY, E73X, E74AA, E74NR, E75MJ, E77C, EA1AJV, EA2DT, EA3ELZ, EA3FHP, EA3GHZ, EA3KT, EA3NA, EA4BF, EA4RCT, EA5CZM, EA5FQ, EA5YU, EA7TL, EA8AVK, EA8CVW, EB3DSD, EB3WH, EB5GBB, EC7ABV, EI4DJB, EI4JZ, EI5DI, EI5JQ, EI6ARB, EI6KC, EI6KD, EI7GY, EI8GXB, EI9KC, EK3SA, ER3CT, ER3HW, ES1LS, ES2IPA, ES2TT, ES4RX, ES5EP, ES5GP, ES6EMR, ES8SX, EU1DZ, EU3AR, EU6AF, EU6RO, EW1IP, EW3LN, EW6EW, EW6GF, EW7DK, EW8EW, EW8OF, EW8OG, EW8OM, EX2X, F/SP8ONU, F1EPQ, F1LPN, F3CW, F4FWN, F4GFT, F5AQB, F5BTH, F5IN, F5MMF, F5NBX, F5POJ, F5UKL, F6DRP, F6FTB, F6HIA, F6JOE, F8AEE, F8DRE, F8VNU, F9KP, FM5FJ, G0BHK, G0DVJ, G0FPU, G0HBK, G0IDA, G0MTN, G0OKF, G1UGH, G3KNU, G3RSD, G4DFI, G4EBK, G4GIR, G4LDS/P, G4POF, G6CSY, G6UBM, G7RTI, G8DQP, G8ZRE, GI4AAM, GM0OAA, GM4OSS, GM4UYZ, HA0RZK, HA1TI, HA2ERO, HA3MU, HA4KQ, HA5BA, HA5FTL, HA6NL, HA6NW, HA6PJ, HA6VA, HA6WT, HA7JQK, HA7MB, HA8BE, HA8GY, HA8TP, HA8VK, HB0/SP7VC, HB9AII, HB9AOF, HB9CPS, HB9EGA, HB9FMU, HF800Z, HG6C, HG8C, HK3Q, HS0AC, HS0ZHC, I/W9CF, I2AZ, I3VJW, I6ONE, IK0VWH, IK2CZQ, IK2GWH/QRP, IK2HDF, IK2IKW, IK2NUX, IK2SND, IK3GER, IK3OI, IK4ZHH, IK7RVY, IK7XNF, IK8UND, IT9RZU, IT9WTY, IV3AZV, IW0HLZ, IZ0TKF, IZ0UME, IZ1QXV, IZ2CSX, IZ3GNG, IZ5ILV, IZ5IMD, IZ5MOQ, IZ8ESX, IZ8JFL, JA0BJY, JA0VTK, JA1CP, JA1CPZ, JA2AXB, JA2KKA, JA2XYO, JA3JM, JA3NOJ, JA3RAZ, JA4AVO, JA6BWH, JA7DLE, JA7DLEI, JA7ZP, JE1RRK, JF1KWG, JF2UPM, JF3BFS, JG1SWV, JG3CQJ, JG5UWK, JH2RMU, JH3AIU, JH3DMQ, JH4UYB, JI1ALP, JJ5HUD, JJ5HUD', JK1LUI, JK6MQC, JN1BBO, JO1WKO, JP1HUJ, JP1IXV,

JR2AAN/2, JR2FJC, JR3AAZ, K0PK, K1GQ, K2NV, K3LU, K3MSB, K3TW/4, K3WW, K3ZO, K4BAI, K4DJ, K4JRB, K5KG, K8MP, K9JWI, KA8Q, KA9O, KD3WK, KG4W, KR2AA, KS4X, KU1T, LA2AB, LA2GN, LA2HFA, LA3PHA, LA5FH, LA6IHA, LA6NNA, LA7NFA, LA7RRA, LA7SI, LA8HGA, LA8OM, LU1FM, LU6DW, LU8QT, LW2HBF, LW6DW, LX1NO, LY1DJ, LY1R, LY1SR, LY2BKT, LY2CO, LY2CX, LY2FN, LY2J, LY2MM, LY2N, LY2ND, LY2O, LY2TS, LY3BY, LY3CY, LY3NX, LY4BF, LY4K, LY4T, LY7M, LY9A, LZ1DM, LZ1DNY, LZ1DQ, LZ1FH, LZ1FJ, LZ1GE, LZ1KP, LZ1MC, LZ1ONK, LZ1RN, LZ2AES, LZ2JR, LZ2ZY, LZ4UU, LZ5XQ, LZ7H, M/SP1DID, M/SP7DPJ, M0CEF, M0CFW, M0DYI, M0DZK, M0EPR, M0GLV, M0MCV, M0MTF, M0OSH, M0PLK, M6KLO, M6ZSE, MM0BHX, MM0DXH, MM0GSQ, MM0VTV, MU0FAL, MW0FDG, N0BK, N1BCL, N1IW, N1XF, N1NN, N1NSB, N2ED, N2NC, N3GJ, N3KR, N3NZ, N3RD, N3UA, N3XOF, N4CW, N4DTF, N4NO, N4PL, N6AR, N8WAV, N9OK, NA2X, NB4M, NE8J, NK3Y, NL6904, NO9E, NQ3U, OE3DMA, OE5FZO, OE6HLF, OH1B, OH1LWZ, OH1RX, OH1TD, OH3GGQ, OH4BNP, OH5NE, OH5TS, OH6GAW, OH8US, OH8UV, OK1AOU, OK1AY, OK1AYY, OK1FCA, OK1FGD, OK1FMX, OK1IE, OK1KZ, OK1NE, OK1VHV, OK2ABU, OK2BEN, OK2BIQ, OK2BRX, OK2BUT, OK2BZE, OK2EC, OK2EQ, OK2HBY, OK2HZ, OK2ILD, OK2IU, OK2KFK, OK2KYC, OK2NA, OK2PTS, OK2QX, OK2RAC, OK2SG, OK2SMO, OK2SSJ, OK3MO, OK4MM, OK5SA, OK7T, OL4M, OM0CS, OM3BA, OM3RM, OM3YCA, OM4AA, OM4DN, OM4J, OM4KK, OM50CDN, OM6AL, OM6MS, OM8LA, OM8TA, ON1CB, ON3CYV, ON3ND, ON4ALY, ON4CAS, ON4CJU, ON4VMA, ON5EU, ON5GQ, ON5JD, ON5WL, ON5YU, ON6LO, ON6PQ, ON7CC, ON7LB, OO9O, OP1A, OP4A, OP4K, OP5T, OR2F, OU3A, OZ1ADL, OZ4CG, OZ4FF, OZ5HZ, OZ7AEI, OZ9V, PA0AWH, PA0B, PA0CYW, PA0GRU, PA0JED, PA0LOU, PA0MBD, PA0MIR, PA0O, PA0QRB, PA0QX, PA0RBA, PA0RBO, PA0WKI, PA0WLB, PA2CHM, PA2REH, PA30ATG, PA3AAV, PA3ANN, PA3ARM, PA3CMF, PA3DBS, PA3DRL, PA3EVY, PA3GWN, PA3RW, PA4PS, PA5WT, PA7FRN, PA8KM, PA8KW, PC2F, PD0HM, PD0PIW, PD1B, PD1RP, PD1TV, PD2JAM, PD2R, PD5LO, PE1LGZ, PE1LTY, PE2KM, PG2AA, PG7V, PP1CZ, PT3A, PY1SX, PY2ADR, PY2HL, PY2MTV, PY2WC, PY2XC, PY4FQ, PY4XX, PY4ZO, PY5/SP7ASZ, PY5/SP7IFX, PY5/SQ7FPH, PY5/SQ7NSN, PY5FO, PY5ZHP, PY6KY, PY7OJ, PY7VI, PY7XC, R0AA, R1AT, R1AUR, R2SA, R3AAA, R3CW, R3EA, R3GM, R3LC, R3QA, R3QX, R3VA, R3ZZ, R4RR, R7AC, R7MP, R7MT, R7NA, R8MC, R8XA, R9AX, R9FR, R9O-11, R9QQ, R9RA, R9WW, R9XAA, R9XT, RA0AM, RA0AY, RA1AKR, RA1OT, RA1QD, RA1TU, RA2FN, RA3ATE, RA3DGH, RA3G, RA3ID, RA3MD, RA3NC, RA3OA, RA3RBL, RA3TA, RA3UAG, RA3VE, RA3XCZ, RA3YDA, RA3YZ, RA4DX, RA4HM, RA4HMT, RA6AN, RA6AR, RA6FUZ, RA6MQ, RA9AP, RA9FEU, RA9JBA, RA9JP, RA9MU, RA9MX, RA9UGU, RA9UIV/9, RA9UN, RC7A, RC9YA, RD3FT, RD3PX, RD3QA, RD3WAR, RF9C, RG5A, RK0AB, RK1NA, RK2FWN, RK2FXB, RK3CQ, RK3DU, RK3M, RK3XWO, RK4FAD, RK4HYT, RK4R, RK4YJ, RK6AQM, RK6LP, RK6MY, RK9CYA, RK9DO, RK9Q, RK9QWM, RK9SWF, RL3ZH, RL9AA, RL9U, RM3P, RM3TO, RM4R, RM5O, RM6J, RM8D, RM9U, RN2DA, RN3DKE, RN3F, RN3ZC, RN3ZIN, RN4AO, RN4CA, RN4HJQ, RN4SS, RN6AT, RN9A, RN9RF, RO3P, RO5O, RO6A, RO9O, RQ5D, RT1A, RT3F, RT3G, RT3N, RT3T, RT4W, RT8I, RT9A, RT9S, RT9T, RU0A, RU3GF, RU3MS, RU3SF, RU3VV, RU4AA, RU4LM, RU4SO, RU4SS, RU7A, RU9CI, RU9WZ, RU9YF, RV1AE, RV3DBK, RV3ZN, RV4AB, RV4CT, RV6APN, RV6LCI, RV6LLI, RV9CM, RV9YP, RW0AJ, RW1CW, RW3AI, RW3DOX, RW3QF, RW3VA, RW3XM, RW3YW, RW4PK, RW4PL, RW6AMP, RW6AN, RW6HJV/6, RW9CD, RW9TP, RX3DBG, RX3DBH, RX3DIS, RX4AW, RX4HJ, RX4YY, RX6AM, RX6LOL, RX6MR, RX9CCJ, RX9JD, RZ0WK, RZ3MM, RZ3TZZ, RZ4FWW, RZ4HC,

RZ8U, RZ9CJ, RZ9OC, RZ9UGN, RZ9UI, RZ9UO, RZ9YB, S52AU, S52WW, S55Z, S56A, S57U, S58MU, S59T, SA1A, SA3BGM, SA3BKP, SA3BSY, SB3W, SB6A, SD2G, SD3A, SE6N, SE6Y, SE7A, SF3A, SF5X, SI0M, SI3A, SI5S, SI5Y, SK6HD, SK7OA, SM0A, SM0BDS, SM0HBV, SM0Q, SM0YHG, SM3EAE, SM4WKT, SM5CIL, SM5CSS, SM5DXR, SM5IMO, SM5ISM, SM5MX, SM6AHU, SM6CRM, SM6KFK, SM6JCC, SM6MVE, SM6NOC, SM6PVB, SM6V, SM6Z, SM7EH, SM7GIB, SM7UFR, SM7ZDI, SN0N7W, SN1A, SN1C, SN1D, SN1J, SN1T, SN1Z, SN2M, SN2Q, SN2R, SN2Z, SN3C, SN3Q, SN3R, SN3S, SN3X, SN4F, SN4W, SN5A, SN5B, SN5J, SN5N, SN5O, SN5T, SN5V, SN5Y, SN7A, SN7F, SN7H, SN7Q, SN7S, SN8B, SN8F, SN8L, SN8M, SN8Q, SN8R, SN9F, SN9K, SN9L, SN9N, SN9P, SN9R, SN9U, SN9V, SN9W, SN9Y, SN9Z, SO100MSC, SO1D, SO2D, SO2F, SO2O, SO2W, SO3RM/1, SO4P, SO4R, SO5D, SO5S, SO6C, SO6I, SO6T, SO7A, SO7L, SO7O, SO8A, SO8L, SO8N, SO8O, SO8R, SO8T, SO9D, SO9G, SP, SP-0142-JG, SP0PZK, SP1AEN, SP1APZ, SP1BLE, SP1CWS, SP1DMD, SP1DSZ, SP1FFC, SP1FPG, SP1GZF, SP1HJK, SP1II, SP1JNY, SP1JWY, SP1KRF, SP1KV, SP1KZE, SP1MVG, SP1MVW, SP1MWK, SP1NQH, SP1NQN, SP1NVM, SP1NY, SP1PWP, SP1RKR, SP1RKT, SP1UJI, SP1VDV, SP1WSR, SP1XNA, SP1ZP, SP1ZZ, SP2-16004, SP2AEK, SP2ALT, SP2AVE, SP2AYC, SP2B, SP2BHM, SP2BKX, SP2BLC, SP2BME, SP2BMW, SP2BMX, SP2BRI, SP2CA, SP2CWO, SP2DDX, SP2DNI, SP2DNT, SP2DTO, SP2DWA, SP2EFU, SP2EOP, SP2EUI, SP2EWQ, SP2EXE, SP2EXN, SP2FAV, SP2FGO, SP2FMN, SP2FNS, SP2FTL, SP2FUD, SP2FWF, SP2GCE, SP2GCJ, SP2GJV, SP2GMA, SP2GTJ, SP2HFF, SP2HGV, SP2HNL, SP2HPM, SP2HWW, SP2IHI, SP2ILQ, SP2IRR, SP2IU, SP2IW, SP2IWK, SP2JLR, SP2KAE, SP2KPD, SP2LNW, SP2LQP, SP2MHC, SP2MKI, SP2MKT, SP2OFF, SP2OFP, SP2OFR, SP2OVQ, SP2PAQ, SP2PMK, SP2QCU, SP2QG, SP2QOT, SP2RIQ, SP2WGB, SP2ZFT, SP3AAI, SP3BEJ, SP3BVI, SP3CCT, SP3CMX, SP3CYY, SP3DIK, SP3DOF, SP3DRM, SP3DVG, SP3EA, SP3FTA, SP3FYX, SP3GAX, SP3GEM, SP3GRQ, SP3GTS, SP3GVW, SP3GXH, SP3HC, SP3HLM, SP3HTF, SP3HZG, SP3IC, SP3J, SP3JBI, SP3JFV, SP3JHY, SP3JIA, SP3JZX, SP3KPN, SP3LAU, SP3LD, SP3LPG, SP3LPR, SP3LWP, SP3MGM, SP3MKS, SP3NNH, SP3NYF, SP3NYR, SP3OKI, SP3OKJ, SP3OZW, SP3PJY, SP3PL, SP3PSM, SP3RAT, SP3SLU, SP3SPK, SP3SWJ, SP3TYF, SP3UIW, SP3VSE, SP3VT, SP3VZY, SP3YE, SP3ZIR, SP4-208, SP4-21-199, SP4-21-201, SP4AAZ, SP4AUN, SP4AVG, SP4AWE, SP4BEU, SP4BOS, SP4BY, SP4CGJ, SP4CUF, SP4DNX, SP4ELN, SP4FKS, SP4FMD, SP4GDC, SP4GFG, SP4GHL, SP4GL, SP4HXS, SP4HXV, SP4ICD, SP4INT, SP4JCQ, SP4JEU, SP4JFR, SP4KNA, SP4LVK, SP4NKS, SP4PBI, SP4SHD, SP4SKN, SP4TBM, SP4XQN, SP4Z, SP5-25-0758, SP5ADX, SP5AHR, SP5AHY, SP5ATO, SP5AUC, SP5AUU, SP5BB, SP5BBG, SP5BMP, SP5BMU, SP5BTN, SP5BUJ, SP5BWO, SP5CGN, SP5CIB, SP5CJG, SP5CJQ, SP5CNA, SP5DDF, SP5DDJ, SP5DIR, SP5DRE, SP5ELA, SP5ELW, SP5ENA, SP5EOT, SP5ES, SP5FCZ, SP5FHF, SP5FKW, SP5GDY, SP5GMM, SP5GQX, SP5GRM, SP5GTI, SP5HFS, SP5ICS, SP5IKC, SP5ISZ, SP5IVC, SP5IXI, SP5LCS, SP5LGN, SP5LM, SP5LS, SP5MBI, SP5MNJ, SP5MNT, SP5MXZ, SP5NHK, SP5NVX, SP5NZA, SP5OAG, SP5OXE, SP5OXJ, SP5PBE, SP5UAF, SP5UD, SP5UGP/5, SP5WA, SP5X, SP5XO, SP5XOC, SP5XOG, SP5XOV, SP5XSL, SP5XXX/8, SP5ZIM, SP6A, SP6AEG, SP6AKI, SP6ARE, SP6BBE, SP6BEN, SP6BXM, SP6BXP, SP6CC, SP6CJK, SP6CZ, SP6DNS, SP6EF, SP6EIJ, SP6FCQ, SP6FJ, SP6FXF, SP6FXI, SP6GJY, SP6GTN, SP6HDS, SP6HED, SP6IEQ, SP6IHE, SP6IWG, SP6IXF, SP6IXU, SP6JEV, SP6JOE, SP6JOQ, SP6JQC, SP6LV, SP6MLF, SP6MLT, SP6NIK, SP6OJE, SP6OJJ, SP6OPY, SP6OPZ, SP6OWA, SP6OWY,

SP6PAZ, SP6PCM, SP6PLH, SP6PYP, SP6PZG, SP6QKP, SP6QNU, SP6RYD, SP6SOX, SP6TGC, SP6TGI, SP6TRO, SP6TRX, SP6VWC, SP6VWX, SP6XP, SP6Yaq, SP6ZDA, SP6ZJP, SP7-15-045, SP7AWG, SP7BCA, SP7CCB, SP7CDG, SP7CVW, SP7DBI, SP7EWD, SP7EWL, SP7EXJ, SP7EXY, SP7FAH, SP7FBQ, SP7FDV, SP7FGA, SP7FOI, SP7FRO, SP7GXK, SP7HIW, SP7HKK, SP7HOV, SP7HT, SP7IFM, SP7IIT, SP7IXT, SP7JKX, SP7JLH, SP7JLX, SP7JOA, SP7JQQ, SP7LIE, SP7LSL, SP7MFQ, SP7MFR, SP7MJL, SP7OGP, SP7OMS, SP7PFD, SP7PTK, SP7QHR, SP7QPG, SP7SEW, SP7SZC, SP7SZW, SP7TEE, SP7TEV/7, SP7TEX, SP8AJK, SP8BEW, SP8BJU, SP8BOZ, SP8BQL, SP8BVN, SP8BVO, SP8BWE, SP8BWR, SP8BXL, SP8CGU, SP8CIV, SP8DHJ, SP8DIP, SP8DWI, SP8EEX, SP8FHM, SP8FNA, SP8GEY, SP8GNF, SP8GSC, SP8HMZ, SP8HPW, SP8HWM, SP8HXN, SP8KEA, SP8LBK, SP8LXE, SP8NR, SP8NTH, SP8OBQ, SP8OOB, SP8QED, SP8QJM, SP8RHL, SP8SRS, SP8TDV, SP8TJK, SP8VJV, SP8WQX, SP8XXN, SP8ZBX, SP9-29046, SP9-29049, SP9AJM, SP9AMN, SP9AQF, SP9ATE, SP9AUV, SP9BCH, SP9BGL, SP9BGS, SP9BMH, SP9BNM, SP9BWA, SP9BZM, SP9CCA, SP9CIH, SP9CLO, SP9CLU, SP9COO, SP9CQ, SP9CUX, SP9CV, SP9CXN, SP9CZG, SP9DEM, SP9DFH, SP9DIT, SP9DSD, SP9DTH, SP9DUX, SP9DWT, SP9EJH, SP9EM, SP9ERY, SP9FOW, SP9FRZ, SP9FUC, SP9GKJ, SP9GKM, SP9GKO, SP9GLJ, SP9GPW, SP9GR, SP9H, SP9HQI, SP9HZW, SP9IBJ, SP9ICU, SP9IEK, SP9IHP, SP9IVD, SP9JKL, SP9JZT, SP9JZU, SP9KAT, SP9KDA, SP9KRT, SP9LAS, SP9LAW, SP9MAN, SP9MAX, SP9MDY, SP9MZH, SP9MZX, SP9NH, SP9NLI, SP9NLX, SP9NRU, SP9NSJ, SP9NSV/7, SP9NSY, SP9ODM, SP9ODY, SP9OHL, SP9OHY, SP9OJM, SP9OYB, SP9OZY, SP9PEX, SP9PKM, SP9PPP, SP9PSB, SP9PTA, SP9PZD, SP9QMP, SP9RHN, SP9RI, SP9RPW, SP9RQH, SP9RTL, SP9RVP, SP9SPN, SP9TPZ, SP9TTT, SP9UJR, SP9UOA, SP9UXS, SP9VJ, SP9VOU, SP9VRY, SP9W, SP9WLC, SP9WR, SP9XCJ, SP9XCN, SQ1BHH, SQ1BVG, SQ1DWR, SQ1EID, SQ1EUG, SQ1GPR, SQ1K, SQ1OD, SQ1OHK, SQ1PSA, SQ1PTO, SQ1RMM, SQ1VAA, SQ1WO, SQ2BNM, SQ2DMU, SQ2DMX, SQ2DYF, SQ2DYL, SQ2EAN, SQ2HNA, SQ2JAM, SQ2LKM, SQ2LYC, SQ2OMB, SQ2OMG, SQ2OSC, SQ2OSE, SQ2RCM, SQ2RGB, SQ2TOM, SQ2WHH, SQ3EV, SQ3HLB, SQ3HMM, SQ3HTX, SQ3HXX, SQ3JVH, SQ3KLM, SQ3LMY, SQ3LVZ, SQ3MKW, SQ3MZM, SQ3NTN, SQ3OGP, SQ3OGZ, SQ3OOB, SQ3PLQ, SQ3RX, SQ3WW, SQ3XBC, SQ4AVD, SQ4CTS, SQ4G, SQ4HRN, SQ4INW, SQ4IOH, SQ4JEN, SQ4O, SQ4OLC, SQ4RCU, SQ5AAG, SQ5ARG, SQ5EF, SQ5ESM, SQ5FLQ, SQ5IZX, SQ5JUP, SQ5LNU, SQ5NPF, SQ5NWD, SQ5NWE, SQ5NWH, SQ5OMO, SQ5OOU, SQ5OVL, SQ5STN, SQ5STS, SQ5TA, SQ6ADB, SQ6CU, SQ6GGT, SQ6KV, SQ6LJV, SQ6MIZ, SQ6NCZ, SQ6NEJ, SQ6NSG, SQ6ODD, SQ6OR, SQ6R, SQ6RDS, SQ6STI, SQ7B, SQ7BFS, SQ7DQX, SQ7FPD, SQ7FPQ, SQ7HJB, SQ7LQJ, SQ7MPJ, SQ7NSP, SQ7OBB, SQ7OTA, SQ7OTH, SQ7OWP, SQ7VO, SQ7WPA, SQ8AQO, SQ8GBG, SQ8GUM, SQ8JMC, SQ8JMZ, SQ8JX, SQ8LEC, SQ8LSB, SQ8LSC, SQ8LUV, SQ8MFB, SQ8MFE, SQ8MFM, SQ8MHH, SQ8MXC, SQ8MXE, SQ8MXJ, SQ8MXS, SQ8NGV, SQ8OGA, SQ8OGC, SQ8RAY, SQ9AOL, SQ9APU, SQ9BDN, SQ9CAQ, SQ9CWO, SQ9CXC, SQ9DXN, SQ9DXT, SQ9E, SQ9FMU, SQ9HQ, SQ9HQM, SQ9IAL, SQ9IAU, SQ9IDE, SQ9ITV, SQ9IWR, SQ9IWS, SQ9JJN, SQ9JKG, SQ9JKW, SQ9JXJ, SQ9JXN, SQ9KDO, SQ9LOJ, SQ9LOM, SQ9LQ, SQ9LR, SQ9MEE, SQ9MEI, SQ9MUO, SQ9MZ, SQ9NIN, SQ9NIU, SQ9NJ, SQ9NKR, SQ9NOS, SQ9OH, SQ9OKD, SQ9OKV, SQ9ORG, SQ9SX, SQ9UM, SV1PS, SV2HWR, SV3AQN, SV3DCX, SV3RF, SV8GKE, TA2ACK, TA2DA, TA3X, TA7/KM8W, TA7EB, TF3SG, TM0X, UA0OD, UA0SBQ, UA0SJ, UA1AAU, UA1ODM, UA2AN, UA2FGQ,

UA2FL, UA3BL, UA3DA, UA3MIF, UA3OQ, UA3PC, UA3QAM, UA3QR, UA3RC, UA3VFS, UA3VQL, UA3XAG, UA3YFL, UA4AGO, UA4ALI, UA4CNZ, UA4FCO, UA4LS, UA4NBA, UA4NDX, UA4PAQ, UA4PL, UA4PN, UA4QK, UA4RW, UA6AES, UA6AK, UA6HFI, UA6HHE, UA6LCJ, UA6YN, UA7G, UA8WAA, UA9AAG, UA9CCL, UA9CDC, UA9CGL, UA9CU, UA9FGJ, UA9FM, UA9R, UA9SIV, UA9UKL, UA9W, UA9WOB, UA9XBJ, UA9XF, UB3DAO, UC1CW, UD8A, UF8T, UG3G, UI4I, UK8AR, UN6LN, UN6QC, UN7CN, UN7EX, UN7FW, UN8GV, UN8LWF, UN8PT, UN9L, UN9LW, UR2P, UR3PGW, UR4IZ, UR4PWC, UR5EFL, UR5EPG, UR5FAC, UR5FCM, UR5GDX, UR5IFB, UR5IFX, UR5KO, UR5MBA, UR5MIJ, UR5MM, UR5PG, UR5WCE, UR5WCQ, UR5WHT, UR5ZIW, UR6LAF, UR7QC, UR7QM, UR7ZO, UR8IW, US0HZ, US2IR, US2MW, US3IZ, US3LX, US4IQS, US5E, US5ISV, US7ISE, US7IY, US-P-39, US-Q-73, UT1IM, UT1KWA, UT1XX, UT2LF, UT3EK, UT3L, UT3N, UT3QD, UT3QU, UT3SA, UT3UZ, UT3WJ, UT4IZL, UT4NY, UT5CY, UT5ECZ, UT5EOX, UT5JCE, UT5NC, UT5XM, UT7MD, UT7MR, UT7MT, UT7VR, UT7Y, UT8EU, UT8IO, UT8L, UT8LN, UT8QQ, UU1JE, UU1K, UU2CW, UU2J, UU5AF, UU7JD, UU9JK, UV5EEO, UW1WU, UW2F, UW3E, UX0IK, UX1CW, UX1IB, UX1IL, UX1VT, UX2HB, UX3HA, UX4FC, UX6VA, UX8IW, UX8IXX, UY0CA, UY2IG, UY2ZZ, UY4WWA, UY5ME, UY7IS, UY8IO, UY9IF, UZ0U, UZ2L, VA3APZ, VA3EF, VA3GKO, VA3GUY, VA3LUK, VA3PL, VE1OP, VE1RGB, VE1ZA, VE2XAA, VE3DXP, VE3HBZ, VE3KZ, VE3MIS, VE3OM, VE3PIJ, VE3PND, VE3TW, VE3ZOC, VE4YU, VE9HF, VE9ML, VK2AR, VK3AVV, VK3CTN, VK4ATH, VK4TT, VK5FIVE, VK6DXI, VK7GN, VO1BBN, VU2UR, W1/YO7ARY, W1-7897, W1END, W1FJ, W1MSN, W2LE, W3HDH, W4EEH, W4UT, W7IJ, WA1DRQ, WA1LWS, WA1Z, WA3AAN, WB0IWG, WB0POH, WB2R, WB3BSA, WH0EWX, WP3DZ, YB0AKM, YB1ALL, YB1UUN, YB3IZK, YB3XM, YL1XN, YL2CV, YL2HK, YL2II, YL2NK, YL2PA, YL2QS, YL2TB, YL2TD, YL3AGV, YL3DX, YL3GAO, YL5M, YL5T, YM3KB, YO2GL, YO2LXW, YO2MJZ, YO2RR, YO3BAP, YO3CZW, YO3GLH, YO3JW, YO4AAC, YO4AB, YO4BEW, YO4DW, YO4KCC, YO4US, YO5AJR, YO5AVN, YO5DAS, YO5OHY, YO5OLD, YO5PBF, YO7ARZ, YO8DOH, YO8RFJ, YO8SGN, YO8WW, YO9AG, YO9AGI, YO9HG, YO9IXC, YO9WF, YO9XC, YQ5Q, YR1C, YR2X, YT1Q, YT2FA, YT4A, YT5M, YT8A, YT9A, YT9M, YU1AAV, YU1ML, YU1XO, YU2A, YU2FG, YU3MMM, YU5C, YU5EQP, YU5T, Z31WW, Z35F, ZL2AGY, ZL2UO, ZL4PN, ZS1BHJ, ZS5XT.

W przypadku wątpliwości prosimy o kontakt z Komisją Zawodów via email: [committee@spdxcontest.info](mailto:committee@spdxcontest.info).

# CK8G czyli burza doskonała

John VE8EV (źródło: <http://ve8ev.blogspot.com/2010/04/ck8g-perfect-storm.html>). Tłumaczenie: Tomek SP5UAF

Pamiętam, kiedy pierwszy raz odkryłem Greens Island. Właśnie wróciłem z udanej solowej wyprawy na Ellice Island (NA-192), skąd pracowałem jako VX8X, a moja podróż do Banks Island (NA-129) i praca pod znakiem VC8B już wtedy była zaplanowana na lipiec. Po tych wyspach następną grupą IOTA na mojej liście była właśnie NA-182, ale nie miałem pomysłu, jak swój plan zrealizować. Nicholson Island (w moich okolicach wciąż mówi się Przyczółek Nicholson, ponieważ ten teren stał się wyspą dopiero w 1980 roku, kiedy duża burza uniosła z wodą przesmyk) jest położona „drażniąco” blisko mojego QTH, zaledwie 150 mil. Na wyspie znajduje się bezobsługowa stacja radiolokacyjna i pas startowy nadający się do użytku - pozostałość z lat funkcjonowania DEW Line (radarowy system wczesnego ostrzegania).

Jednak mimo fizycznej bliskości z mojej perspektywy to równie dobrze mogłaby być orbita ziemską. Rozmawiałem z pracownikami technicznymi, którzy wykonują prace konserwacyjne radarów i powiedzieli mi, że gdy lecą tam helikopterem, zawsze mają pełny ładunek i nie mają żadnego wolnego miejsca. Po zapytaniach skierowanych do linii lotniczych okazało się, że wyczarowanie samolotu wystarczająco dużego, aby dostarczyć całe wyposażenie i gotowego do zabrania wszystkiego po wyprawie, kosztowałoby ponad 10 tysięcy dolarów! W bezpośrednim sąsiedztwie i dodatkowo także na wybrzeżu znajduje się Tuktoyaktuk, NT, ale podróż statkiem to jednak wciąż konieczność pokonania 150 mil, a i tak w pierwszej kolejności konieczne by było dostarczenie całego bagażu do Tuk. Po rozpoznaniu tematu wydawało się, że organizacja wyprawy nie jest możliwa i zaczynałem rozumieć, dlaczego dotychczas wyspa była aktywowana tylko raz.



Widok Greens Island na Google Earth. Białe miejsca w wodzie to lód.

Po wschodniej stronie NA-182 mieszka społeczność Paulatuk, NT. Podróż lotnicza do tego miejsca okazała się znacznie droższa niż na Tuktoyaktuk, ale to już było zaledwie 23 mile od Clapperton Island. To wyglądało na znacznie bardziej prawdopodobny scenariusz i kiedy mierzyłem odległości na Google Earth zauważyłem, że obok Paulatuk jest kilka innych wysepek, do których praktycznie można dojść! Uważnie sprawdziłem każdą z nich, ale stwierdziłem, że niektóre w rzeczywistości w ogóle nie istnieją, a inne nie spełniają kryteriów IOTA z tych czy innych powodów. Przyglądając się dalszym terenom położonym wzdłuż wybrzeża, trafiłem na małą wyspę oddaloną zaledwie 9 mil i wydawało mi się, że spełniała wszystkie wymagane kryteria. Urzędowa nazwa tej wyspy to Greens Island.

Wysłałem dokładne informacje do menadżera Programu IOTA, G3KMA i szybko otrzymałem odpowiedź, że wyspa spełnia formalne kryteria, może być zaliczana do NA-182 i zostanie dodana do oficjalnej listy. A zatem mogłem zacząć planować!

Podróżuję do Paulatuk służbowo kilka razy w roku i rozpocząłem rozmowy z zarządcą lotniska, Timem Rubenen na temat zorganizowania wyprawy na Greens Island. Tim jest niezwykle życzliwy i jest człowiekiem czynu - powiedział, że chętnie pomoże w realizacji mojego zamierzenia. Statek w lecie, sanie motorowe zimą, zaopatrzenie, wyposażenie i inne aspekty – organizacją tych rzeczy mógłby się zająć, jak sam stwierdził. Przez następnych sześć miesięcy pozostawaliśmy w kontakcie, ponieważ plany się rozwijały. Mój pierwszy pomysł był taki, aby zorganizować duże przedsięwzięcie. Trzech albo czterech ludzi, dwie stacje, całodobowa operacja, CW i SSB. Jak tylko zacząłem analizować liczby, szybko zdałem sobie sprawę, że coś takiego nie będzie możliwe. Podróż powietrzną w Arktyce są niesamowicie drogie. Bilet powrotny z Inuvik do Paulatuk to koszt \$1000, a fracht lotniczy to cena \$5 za kilogram. Wiedziałem, że mogę liczyć na społeczność IOTA oraz kilka klubów DX jeśli chodzi o zapewnienie finansowego wsparcia, ale pomimo faktu, że NA-182 to jedna z najbardziej poszukiwanych wysp IOTA, to jednak nie jest to samo, co poszukiwany podmiot DXCC. Koniec końców oszacowałem, że mając na uwadze posiadane fundusze, możliwy jest udział jeszcze jednego operatora, który będzie pracował na CW. Poprosiłem kilka osób, aby puścili w świat informację, że poszukuję osoby chętnej do udziału w wyprawie na NA-182 i czekałem na odzew.

Przeszło lato i wkrótce ponownie nadeszła zima. Z powodzeniem zrealizowałem drugą solową wyprawę na Banks Island (NA-129). To było w lipcu. Następnie, po mojej wakacyjnej aktywności z St. Lucia (NA-108) na Boże Narodzenie, ponownie zacząłem myśleć o Greens Island. Nie miałem żadnych zwrotnych informacji od potencjalnych zainteresowanych operatorów, więc wysłałem na forum dyskusyjne IOTA informację, że szukam chętnych do udziału w wyprawie planowanej najprawdopodobniej na kwiecień. Ku mojemu przerażeniu tę informację ktoś przesłał do biuletynów DX i niebawem informacja obiegła cały krótkofalarski świat. Co jednak było zadziwiające to fakt, że nawet kiedy ta informacja stała się wiadomością globalną, zainteresowanie tematem było niewielkie. Znalazł się jeden chętny, który zadeklarował chęć udziału w wyprawie, ale po kilku tygodniach planowania przestał się odzywać i straciłem z nim kontakt. Ponieważ pozostało około 2 miesiące do planowanego terminu podróży, musiałem podjąć jakieś wiążące decyzje. Nigdy nie lubiłem wprost prosić o pomoc finansową i liczyłem na to, że drugi operator weźmie na siebie część kosztów. Jednakże drugiego operatora nie było, a nie została uruchomiona żadna szersza akcja poszukiwania sponsorów. Postanowiłem więc, że będzie to wyprawa solowa. Udział dwóch operatorów to byłoby niezłe rozwiązanie, ale szansa na coś takiego bezpowrotnie minęła. Zaplanowałem datę na 15-20 kwietnia i ogłosiłem, że będzie to wyprawa jednoosobowa. Nieco ograniczając planowane koszty, zacząłem szukać szans uzyskania wsparcia finansowego. Skontaktowałem się z grupą czołowych pasjonatów IOTA, wyjaśniając założenia mojej wyprawy i prosząc o pomoc. To niewiarygodne - nie tylko większość z nich była skłonna pomóc, ale

wielu z nich chciało przesłać jeszcze przed moją podróżą znaczne finansowe datki! Byłem prawdziwie poruszony ich hojnością i zaufaniem w moje możliwości. Skontaktowałem się także z kilkoma klubami DX, które wspierają aktywności IOTA i otrzymałem pomoc German DX Foundation oraz od Clipperton DX Foundation. Oni od samego początku wspierali moje plany i wiedziałem, że można na nich liczyć. Miałem więc zapewnione fundusze i pozostało mi tylko czekać.

Kluczową sprawą było dokładne osadzenie wyprawy w ramach czasowych. Opisując swoje poprzednie podróże, kiedy stwierdzam, że miałem szczęście, właśnie to dokładnie mam na myśli. Radiowa aktywność z zorzowych obszarów Arktyki to trochę jak zabawa w kotka i myszkę. Gdyby nastąpiła jakkolwiek duża aktywność geomagnetyczna na tym obszarze, wtedy propagacja na falach krótkich z wyspy byłaby żadna. Spojrzałem więc na planowane daty mojej aktywności i prześledziłem daty w odstępach co 27 dni do tyłu, porównując aktywność geomagnetyczną. Trudno jest planować z takim wyprzedzeniem, tym niemniej jednak nie znalazłem niczego, co wskazywałoby na powtarzalną niestabilność geomagnetyczną. Oficjalna prognoza geomagnetyczna na okres mojej wyprawy została opublikowana dopiero w drugim tygodniu kwietnia, ale kiedy już wyruszyłem w podróż, z prawdziwą ulgą stwierdziłem, że dni wybrane na moją wyprawę zapowiadano jako okres geomagnetycznie najbardziej ustabilizowany w całym miesiącu. Czy naprawdę mogłem liczyć na to, że trzeci raz z rzędu będę miał tak wielkie szczęście?

Ponieważ zbliżała się data odjazdu, co kilka dni rozmawiałem z Timem z Paulatuk i planowaliśmy ostatnie szczegóły. Mój oryginalny plan zakładał, że będę w pełni niezależny. Chciałem na cały tydzień wypożyczyć śnieżny skuter, sanie, namiot i generator i liczyć przede wszystkim na siebie samego oraz na niewielką pomoc Tima przy stawianiu masztu pierwszego dnia. Kilka dni przed wyjazdem okazało się, że nie wszystkie zamierzenia będzie można zrealizować, ponieważ żaden z mieszkańców Paulatuk nie chciał wypożyczyć skutera śnieżnego na cały tydzień. Po przeżyciach, jakich pod koniec marca doświadczył Cezar VE3LYC na NA-231, obawiałem się pozostać sam na wyspie bez środka transportu, ale koniec końców postanowiłem wykorzystać jak najlepiej posiadane środki. Oprócz mojego telefonu satelitarnego, miałem również radio VHF do rozmów z Paulatuk oraz oczywiście mój sprzęt HF, więc miałem kilka środków łączności z zewnętrznym światem.

Przez cały tydzień przed wyjazdem byłem zajęty sporządzaniem szczegółowych list oraz gromadzeniem całego wyposażenia. Byłem bardzo skrupulatny, ponieważ nie chciałem doprowadzić do sytuacji, w której znajdując się na wyprawie stwierdziłbym, że zapomniałem jakiejś kluczowej rzeczy niezbędnej do uruchomienia się na pasmach. Najważniejsze wyposażenie miało części zamiennie albo zamienniki. Dzięki uprzejmości Icom Canada miałem do dyspozycji IC-7200, który zabierałem jako radio zapasowe. Wziąłem także zapasowego dipola oraz zapasowy feeder na wypadek, gdyby wynikł jakiś nieprzewidywalny problem z masztem czy anteną kierunkową. Wszystko zostało pieczołowicie spakowane, ponieważ musiało przetrwać nie tylko podróż samolotem, ale także jazdę saniami po wyboistych lodowych bezdrożach. Większość sprzętu przewiozłem na lotnisko w weekend poprzedzający wyjazd. Nie chciałem pakować całości w dzień wyjazdu, ryzykując że coś zgubię czy uszkodzę.

W dzień mojego wyjazdu prognoza pogody na cały okres mojego

pobytu zapowiadała silne wiatry oraz niespotykane o tej porze roku ciepłe temperatury, kształtujące się w okolicach zera stopni. Półtoragodzinny lot do Paulatuk był spokojny, a na lotnisku oczekiwał na mnie Tim. Naszym pierwszym zadaniem był zakup butelkowanej wody oraz paliwa jeszcze przed zamknięciem sklepów. Ku mojemu zaskoczeniu okazało się, że w Paulatuk nie ma żadnej produkowanej lokalnie butelkowanej wody, musiałem więc zakupić odpowiednią ilość markowej butelkowanej wody. Tim sugerował, że dostarczy pusty pojemnik i napełni go wodą w domu, ale ponieważ miałem funkcjonować przez tydzień w namiocie, wolałem mieć coś wysokiej jakości. Musiałem również zakupić benzynę do generatora. Tim miał tylko trzy kanistry, które napełniliśmy paliwem, ale obiecał że dostarczy kolejne, kiedy będzie to konieczne. Po załatwieniu spraw organizacyjnych Tim zabrał mnie do swojego szwagra.

Tim to człowiek, którego niezwykle cenię. Wykonuje wspaniałą pracę, zajmując się małym lotniskiem, ale stanowi to tylko dodatek do jego zasadniczego zajęcia: jest operatorem ciężkiego sprzętu i dba o to, aby ulice były posprzątane, co jest niezwykle ważne dla takiej społeczności jak Paulatuk. Intensywne zamiecie śnieżne są tutaj rzeczą normalną i właśnie dzień przed moim przyjazdem skończyli odkopywać miasto po jednej z takich zamieci.

Podczas mojego ostatniej przed przyjazdem rozmowy z Timem powiedziałem, jakim dysponuję budżetem na skuter śnieżny i ekwipunek i obiecałem, że przekazę jemu całą kwotę, jeśli zajmie się wszystkim. Tim nie chciał wziąć dla siebie wszystkich pieniędzy, aby zająć się wszystkim samodzielnie, ale przekazał pracę (i należne wynagrodzenie) swojemu szwagrowi, Patowi Trasher'owi. Pat jest z zawodu lokalnym przewodnikiem i posiadał u siebie wszystko, czego potrzebowałem do organizacji wyprawy. Skutery śnieżne i quady, sanie, namiot i generator – cały ten sprzęt został dostarczony przez Pata. Będąc z Timem i Patem znajdowałem się pod najlepszą możliwą opieką. Oni nawet zobowiązali się, że będą na zmianę dostarczać mi co kilka dni paliwo.



Widok na lotnisko Paulatuk w kierunku Greens Island. Wysokie na sześć stóp ogrodzenie znika w zaspie!

Poczekaliśmy do późnego wieczora, aby uspokoiły się wiatry i ruszyliśmy przez lodowe morze, poruszając się powoli, aby ograniczyć ryzyko, że coś mogłoby spaść z sań. W rezultacie była prawie 22:00, kiedy dotarliśmy do wyspy. Kiedy dotarliśmy, słońce wciąż świeciło. Było to na kilka tygodni przed okresem, kiedy słońce świeci 24 godziny na dobę. Kiedy już ustawiliśmy namiot i maszt z



anteną Yagi, było po północy. Wewnątrz namiotu było zupełnie ciemno i jak się okazało, niewielka lampka, którą ze sobą zabrałem była jedyną rzeczą, która nie przetrwała wyboistej podróży. Kiedy Pat, Tim i jego żona wyruszyli w powrotną drogę do miasta, ja sprawdziłem namiot korzystając z lampy błyskowej i wreszcie poszedłem spać. Wycie wiatru było słychać całą noc, ale w moim śpiworze było ciepło, a generator i elektryczny grzejnik były włączone przez całą noc.



Odkopywanie szkieletu namiotu po przyjeździe na Greens Island. Mieszkańcy tych okolicznych terenów zakładają tutaj obozowiska wiosną, kiedy zaczynają wypatrywać wielorybów przybywających do zatoki.

Poranne przebudzenie było surrealistycznym doświadczeniem. Wreszcie byłem na Greens Island. Wiatr uspokoił się i słońce jasno świeciło. Generator wciąż brzęczał na zewnątrz, a dzięki grzejnikowi elektrycznemu wewnątrz namiotu było całkiem przyjemnie. Zrobiłem sobie śniadanie a następnie ustawiłem stację. To nie była moja pierwsza podróż do takiej lokalizacji, więc wiedziałem, czego mogę się spodziewać. Kilka razy podałę na pasmie znak CK8G i bardzo szybko zrobił się ogromny pileup. Pierwszego dnia warunki nie były nadzwyczajne, ale mimo to zalogowałem około 1000 łączności. Kiedy dobiegał końca europejski zachód słońca, robiłem coraz więcej stacji z Ameryki Północnej aż ponownie zaczęły wołać stacje JA i UA0 w czasie ich wschodu słońca. Tak mniej więcej wyglądał schemat mojej pracy podczas każdego dnia pobytu na wyspie. Przyjąłem taką metodę, że każdego wieczora ucinalem sobie krótką drzemkę, ponieważ był to okres, kiedy tempo łączności bardzo spadało. Później byłem aktywny do północy i dłużej. Warunki propagacyjne poprawiały się z dnia na dzień i dopiero po powrocie do domu dowiedziałem się, że w okresie mojej wyprawy w ogóle nie było żadnych plam słonecznych. Trudno uwierzyć! Stwierdziłem także, że prognozy aktywności geomagnetycznej sprawdziły się i przez większość mojego pobytu na wyspie nie było znaczącej aktywności zorzowej.

Większość dni była bardzo podobna do pierwszego dnia. Trzymałem się swoich zamierzeń, aby specjalną uwagę poświęcić stacjom z Europy i Japonii. Europa była łatwa. Każdego ranka wstawiałem i rozpoczynałem od obrócenia anteny w kierunku Europy przez biegun. Pileupy były wielkie i czasem niezdyscyplinowane, ale po trzech wcześniejszych DXpedycjach i moich doświadczeniach contestowych potrafiłem sobie z tym radzić. Ważną rzeczą było to,

aby utrzymać tempo łączności na dobrym poziomie. Wołanie okręgami, praca ze splitem – cokolwiek, co pozwalało efektywnie pracować. Europejskie pileupy powstałe w wyniku spotów na DX Clusterze można spokojnie rozładować, ale trzeba wiedzieć, jak to zrobić. Po tych wszystkich latach w końcu posiadałem niezbędne psychiczne cechy, pozwalające na realizację tego rodzaju operacji i wielką satysfakcję sprawiał mi brak negatywnych komentarzy na DX Clusterach. Jedyny komentarz, który w jakiś sposób wyrażał niezadowolenie, pojawił się na początku operacji, kiedy jeden z krótkofalowców zapytał: „dlaczego on nie pracuje ze splitem”. Odpowiedź jest taka, że w tym czasie miałem włączony tłumik i zredukowane wzmocnienie, a mimo to w bardzo dobrym tempie nawiązywałem łączności z dobrze słyszalnymi stacjami. Praca ze splitem zajmuje dwa razy tyle szerokości pasma i stosuję ją tylko wtedy, kiedy nie jestem w stanie poradzić sobie z pracą simplex. Jeśli kiedykolwiek usłyszycie mnie, jak stosuję split o szerokości 5kHz, wtedy możecie być pewni, że rzeczywiście woła mnie DUŻO stacji.

Pod względem logistycznym wyprawa była dużym sukcesem. Poza kilkoma nagłymi zatrzymaniami drugiego dnia generator pożyczony od Pata pracował bez usterek przez cały okres wyprawy i wypalał tylko około 30 litrów paliwa dziennie. Obozowanie z dużym generatorem to zupełnie co innego niż prawdziwe 'koczowanie'. Miałem grzejnik elektryczny o mocy 1500W, który sprawiał, że w namiocie było ciepło i przytulnie. Zabrałem ze sobą mój ekspres do kawy, dzięki któremu mogłem zawsze zrobić sobie filiżankę kawy albo szybko uzyskać wrzątek do zupy błyskawicznej. Byłem zaopatrzony w dużą ilość mięs, chleba i nawet przywiozłem na wyspę 8 litrów świeżego mleka. Cztery kartonowe pudełka praktycznie nie przetrwały trudnej podróży saniami i przeciekały, ale na szczęście miałem puste manierki, do których przelałem zawartość. Każdego ranka, przez okres całej wyprawy, robiłem sobie kubek kawy z mlekiem!



Widok na północ przez ocean w kierunku Europy

Po kilku pierwszych dniach zacząłem zauważać brak w logu stacji z Ameryki Północnej i Azji. Miałem bardzo dobrą propagację w kierunku Kanady i USA, więc nie potrafię wytłumaczyć, dlaczego w logu tak wolno przybywało stacji W/VE. Otrzymywałem doskonałe raporty, ale po prostu nie było wielu wołających. Podobnie było w przypadku stacji z Azji. Otrzymałem znaczne wsparcie finansowe z



W ten sposób spędziłem większość czasu z moich sześciu dni pobytu na wyspie. Siedziałem w namiocie z kubkiem kawy pod ręką, klawiaturą na kolanach i słuchając ogromnych pileupów w radiu!

Japonii, więc chciałem także zwracać baczną uwagę na stacje JA, ale ich po prostu nie było dużo. Z tej strony Oceanu Arktycznego pasmo (pracowałem tylko w paśmie 20m) było otwarte na Europę przez całą dobę. Połowa łączności w moim logu to stacje europejskie, w tym prawie 500 stacji z samych tylko Włoch! Przez ostatnie cztery dni każdej nocy wołałem CQ z anteną obróconą na zachód w kierunku Azji i nawiązywałem wtedy więcej łączności ze stacjami JA oraz VK/ZL. Nawet trafiłem na otwarcie long-path na Afrykę, zjawisko dotychczas mi nie znane! Ostatecznie w moim logu znalazło się wiele różnorodnych łączności i w przeciwieństwie do moich poprzednich wypraw tym razem załogowałem wiele poszukiwanych DXów, w tym kilka tuzinów stacji z Afryki oraz trochę stacji z poszukiwanych wysp Pacyfiku. Ostatecznie w moim logu 48% łączności to stacje z Europy, 37% stacje z Ameryki Północnej i 14% to stacje z Azji.

Podobnie jak propagacja, także pogoda z dnia na dzień się poprawiała – poza trzecim dniem pobytu. Już kiedy przybyłem na wyspę było wietrznie, ale trzeciego dnia wiatr ostro zaciął, wiejąc z prędkością 80km/h. Ustawiłem antenę w kierunku na wiatr i tak pozostawała cały dzień, ponieważ bałem się ją obracać przy tym wietrze. Namiotem ostro szarpało i byłem prawie przekonany, że wiatr przewróci mój maszt antenowy. Kilka razy wychodziłem na zewnątrz, aby posprawdzać linki odciągów, ale ponieważ niewiele więcej mogłem zrobić, chowałem się do namiotu i po prostu nawiązywałem łączności. Cały czas obserwowałem wskazania SWR metra i wyczekiwałem zbliżającego się niechybnie (jak sądziłem) nieszczęścia. Jednak następnego ranka było spokojnie, przejrzyste i ciepło. Gdy wypełniłem z namiotu, z zaskoczeniem stwierdziłem, że wszystko wygląda tak, jak to wczoraj zostawiłem. Maszt wciąż stał, antena wyglądała dobrze, generator wciąż pracował. Tego dnia wszystko układało się znakomicie. Po pileupie stacji europejskich podczas ich zachodu słońca, do logu trafiał mix stacji z Europy i Ameryki Północnej i tak to trwało do czasu, kiedy było już znacznie po północy GMT.

Każda wyprawa zazwyczaj ma jakiś cel. Ponieważ to była wyprawa IOTA (i nie był to jednocześnie poszukiwany podmiot DXCC), nie musiałem martwić się o pracę na wielu pasmach i wieloma emisjami. Moim jedynym celem było nawiązanie łączności z jak największą ilością unikalnych znaków. W tym względzie wyprawa była dużym sukcesem. W logu znalazło się ponad 4500 różnych stacji. Nie mogę narzekać na dużą liczbę duplikatów (prawie 400), ponieważ w

większość to były łączności, kiedy wołałem CQ, a jeśli nikt nie wołał, zgłaszały się stacje, które już były w logu, aby się przywitać i dać znać, że słyszą mnie bardzo głośno. To było zaskakujące, ponieważ używałem wzmacniacza mocy tylko 500W i małej anteny TH3JRS umieszczonej 30 stóp nad ziemią. Wiem, że wielu korespondentów nie zdawało sobie sprawy z tego, skąd nadaję i nawiązywali ze mną łączność tylko dlatego, że używałem rzadko spotykanego znaku!

Przedostatniego dnia pobytu na wyspie poczułem, że łączności już nie przybywa tak szybko. Poza Europą praktycznie nie było pileupów. Często byłem na CQ i nawiązywałem dużo łączności ze stacjami QRP i mobile. W rzeczywistości była to zorza, która przez kilka dni była nieobecna, ale wróciła, a więc i warunki wróciły do stanu normalnego dla tych obszarów. Otrzymałem kilka próśb o aktywność CW. Moja znajomość CW nie jest najgorsza, ale mimo wszystko zbyt słaba do obsłużenia pileupu. Ponieważ chętnych do QSO już nie było dużo, uruchomiłem się na CW. Niestety w komputerze brakowało mi jednego portu USB, więc nie mogłem jednocześnie używać myszy, klawiatury i klucza CW. To było trochę niewygodne, ale mimo to nawiązałem w ten sposób trochę łączności CW.

Żyłem zupełnie sam, w namiocie, na lodowym pustkowiu przez cały tydzień i kiedy mój pobyt dobiegał końca, byłem już mentalnie gotowy na powrót do domu. Cała operacja poszła bardzo, bardzo dobrze i teraz musiałem zadbać, aby wszystko bezpiecznie przetransportować z wyspy do domu. Ostatniej nocy zaczęła już na dobre panować zorza. Nawiązałem jeszcze kilka łączności CW i wreszcie wyłączyłem stację.



Podczas mojego pobytu słońce świeciło codziennie

Rano w pierwszej kolejności zająłem się zwijaniem stacji. Kiedy w południe Pat przybył na wyspę, pozostało tylko zdemontować maszt i antenę Yagi. Wciąż było niespotykanie dla tej pory ciepło i podczas całej drogi powrotnej do Paulatuk na powierzchni lodu było kilka cali wody. Po przyjeździe powitały nas ogromne zaspas śnieżne i musieliśmy użyć ciężarowego samochodu, aby wciągnąć sanie do miasta i dalej na lotnisko. Kolejny raz miałem szczęście, ponieważ w samolocie było wystarczająco dużo miejsca dla mnie i całego mojego sprzętu, nawet zmieściły się elementy masztu! Kilka minut po starcie samolot przelatywał nad Greens Island - nie mogłem oderwać oczu od wyspy, aż stopniowo zniknęła z widoku.

John Boudreau - VE8EV



# Dwudziestolecie Przemka SP7VC

Henryk SM0JHF

W czerwcu 2011 mija 20 lat od momentu otrzymania pierwszej licencji przez Przemka, SP7VC. Przyznany mu wtedy znak był naprawdę SP7VCK, ale ponieważ przez najbardziej aktywne lata używał krótszego znaku SP7VC, to mało już kto pamięta jego znak poprzedni. Przemek jest w tej chwili jednym z najbardziej aktywnych nadawców w Polsce, i do tego z gatunku tych, co to nie mogą na miejscu usiedzieć.



SP7VC at SP7GIQ. Moje pierwsze spotkanie z Przemkiem, SP7VC u Krzysztofa, SP7GIQ we wrześniu 2000 roku.

Z radiem amatorskim zetknął się dawno temu gdy miał 12 lat, ale nie wciągnęło go to wtedy. Sąsiad, SP7APL, ujawnił mu sekrety fal krótkich. Zainteresowanie radiem odezwało się kilkanaście lat

później i gdy Przemek miał już 26 lat otrzymał licencję. Przez kilka lat trenował radioamatorstwo w paśmie 11 metrów zanim dojrzał do licencjonowanego dostępu do fal krótkich.



Przemek, SP7VC na stanowisku 160-metrowym w czasie zawodów CQ WW u Kazika SP2FAX w 2002 roku

Spotykałem Przemka w różnych miejscach przez ponad 10 lat i przypadkowo odwiedziłem go w jego domu w Łodzi dopiero na początku tego roku. Pierwszy raz spotkałem go u Krzysztofa, SP7GIQ w roku 2000. Już wtedy widać było u Przemka ponadprzeciętne zainteresowanie radioamatorstwem. Miał już za sobą kilka bardzo dobrych wyników w zawodach, ale warunki antenowe w Łodzi były bardzo złe. Dlatego zaczął odwiedzać kolegów mających lepsze możliwości antenowe. Nadawał wiele razy w grupie SN0HQ i odwiedził dziesiątki nadawców w całym kraju.



SP7VC at SO2R. Październik 2002 u Kazika SP2FAX (w tle) po zawodach CQ WW w kategorii MultiOps pod znakiem SO2R



Od lewej: Piotr SP2JMR, Tomek SP6T, Tomek SP5UAF i Przemek SP7VC w czasie zjazdu SPDXCłubu w 2003 roku.





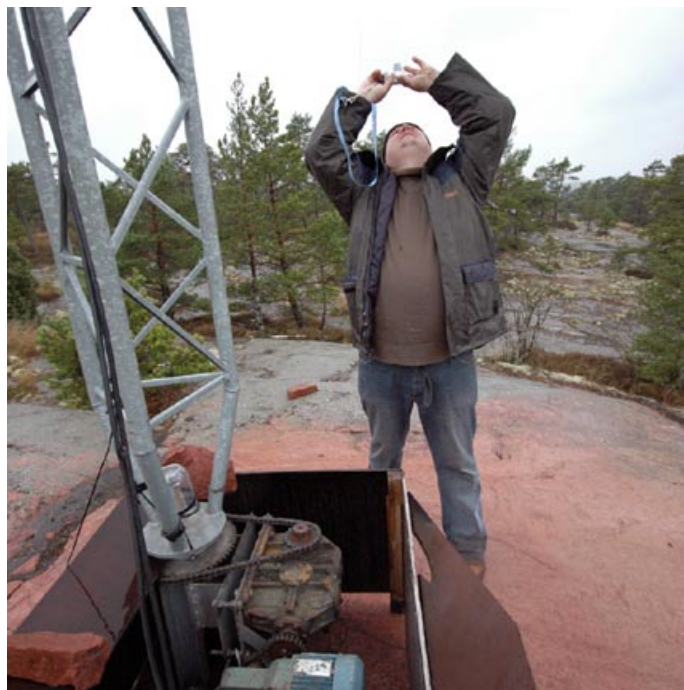
W odwiedzinach u Sture, OH0JFP po zawodach CQ WW 2007, po prawej Waldek SM0TQX, w środku Sture OH0JFP i po lewej Przemek SP7VC.



Przemek SP7VC na Wyspach Alandzkich po zawodach CQ WW w roku 2007



W czasie zawodów CQ WW w 2007 na Wyspach Alandzkich



Październik 2007 na stacji OH0Z na Wyspach Alandzkich

Drugi raz spotkałem go u Kazika, SP2FAX na jesieni 2002 roku. Specjalnością Przemka były w tym okresie niskie pasma.

W 2004 roku Przemek pierwszy raz pojechał nadawać poza granice Polski. Tomek, SP5UAF zorganizował mieszaną grupę na wyjazd od Luksemburga na zawody CQ WW. Tak się to Przemkowi spodobało, że już parę miesięcy później pojechał do Afryki. W kolejnych latach odwiedził Amerykę Południową, Karaiby oraz kilka krajów europejskich.

Równocześnie sam poluje na DX-y i ma potwierdzone 337 krajów wg listy DXCC, brakuje mu tylko Navassa. W Maratonie 5-pasmowym ma ponad 4500 punktów i jest oczywiście członkiem SP DX Clubu, numer członkowski 646.

Kilka lat temu zainteresował się także falami ultrakrótkimi i mikrofalami. Uzyskał wtedy krótki znak SN7V, którego często używał w zawodach UKF, a nieraz w kategorii z wieloma operatorami. Aktywność ta odbywała się zwykle na wyjazdach w tereny wyżej położone. Choć jego obecne QTH domowe jest całkiem niezłe pod tym względem. Przemek zgromadził sprzęt umożliwiający nadawanie na wszystkich pasmach amatorskich do 241 GHz.

Pod swoim znakiem zalogował już blisko 100 tysięcy QSO. Często pojawia się w eterze w czasie krótkich wyjazdów, na które zabiera ze sobą sprzęt KF i UKF. Ostatnio zabiera też ze sobą nowolicencjonowaną YL o imieniu Kasia i znaku wywoławczym SQ7OYL. Godne to pochwały, że znajduje on też czas na werbowanie nowych radioamatorów.





Przemek SP7VC przy dużej antenie do EME u swojego kolegi SP7JSG



Przemek SP7VC w domu SP7JSG w Skierniewicach



Przemek SP7VC na dachu domowego QTH w Łodzi w marcu 2011



Przemek, SP7VC w domu w Łodzi przy swojej stacji KF – UKF



W domu w Łodzi Przemek SP7VC pomaga nowolicencjonowanej Kasi SQ7OYL w nauce posługiwania się radiostacją



Przemek, SP7VC na dachu w Łodzi przy antenach na 144 MHz i 50 MHz

Miejmy nadzieję, że zapału, energii i entuzjazmu nie zabraknie Przemkowi w następnych latach i korzystając z poprawiającej się propagacji pojawi się w eterze z nowych, egzotycznych miejsc. Dziękujemy za pierwsze dwadzieścia lat godnej pochwały aktywności radioamatorskiej.

Henryk Kotowski, SM0JHF  
2011-04-13

Wszystkie fotografie ©Henryk Kotowski, SM0JHF

# Lista Osiągnięć Członków SP DX Clubu. Stan na 2011.05.07

Wiesław SP4Z (sp4z@poczta.fm)

Poniższe zestawienie osiągnięć członków SPDXC zostało utworzone w oparciu o analizę składek członkowskich i składa się z trzech części:

1. Członkowie, którzy opłacili składki za rok 2008-2010 ujęci są z aktualnym stanem DXCC.
2. Członkowie, którzy opłacili składki a Sekretariat posiada ich deklarację członkowską, ale nie utworzyli do tej pory pliku elektronicznego ujęci są ze stanem 000/000.
3. Członkowie, u których stwierdzono brak składek ujęci są na końcu zestawienia z adnotacją o braku składki!

i wszystkim aby dwie ostatnie części tabeli jak najszybciej mogły zniknąć z naszych publikacji.

Jeśli ktokolwiek stwierdzi, że aktualne dane nie są poprawne proszony jest o zgłoszenie tego faktu do Sekretariatu SPDXC, email sp4z@poczta.fm.

Stany osiągnięć generuje program do obsługi Sekretariatu SPDX Clubu przygotowany przez Kolegę Marka SP7DQR.

Po stwierdzeniu przez Skarbnika SPDXC opłacenia zaległych składek, Sekretariat odblokuje konto członka i Jego osiągnięcie będzie publikowane w pierwszej części tabeli. Życzę sobie

Wiesław Kosiński SP4Z  
Sekretarz Krajowy SPDXC

Lp	Znak	Stan	Nr czł.	Data akt.
1	SP7HT	340/373	0029	2011-02-05
2	SP8AJK	340/368	0044	2011-01-02
3	SP9PT	340/368	0040	2011-02-14
4	SP5ACN	340/367	0034	2011-02-25
5	SP2AJO	340/365	0053	2011-04-30
6	SP9AI	340/364	0089	2011-03-30
7	SP5EWY	340/359	0167	2011-03-08
8	SP5ENA	340/355	0261	2011-03-05
9	SP6AEG	340/355	0069	2011-03-08
10	SP7ASZ	340/355	0096	2011-03-22
11	SP5EAQ	340/352	0257	2011-01-06
12	SP3E	340/351	0135	2011-01-27
13	SP7CVW	340/351	0202	2011-02-05
14	SP9CTT	340/351	0406	2011-02-14
15	SP2GUV	340/351	0207	2011-02-25
16	SP3IBS	340/350	0382	2011-02-25
17	SP5CJQ	340/348	0315	2011-02-05
18	SP7GAQ	340/348	0419	2011-02-05
19	SP5AUB	340/348	0529	2011-02-25
20	SP6IXF	340/348	0425	2011-03-21
21	SP1FJZ	340/348	0370	2011-03-22
22	SP4Z	340/347	0462	2011-03-07
23	SP3EPK	339/347	0393	2011-04-30
24	SP1JRF	339/347	0399	2011-04-30
25	SP7AWG	339/346	0431	2011-03-13
26	SP9FUU	339/346	0539	2011-05-07
27	SP6CIK	339/345	0411	2011-01-28
28	SP6M	339/345	0724	2011-02-25
29	SP9ODY	339/345	0562	2011-02-25
30	SP8FHM	339/342	0599	2011-02-14
31	SP9QMP	339/341	0687	2011-04-30
32	SP9CTW	338/354	0126	2011-04-30
33	SP2IW	337/352	0198	2011-03-22
34	SP8FNA	337/348	0187	2011-03-13
35	SP3BGD	337/346	0463	2011-03-13
36	SP5ATO	336/351	0137	2008-12-03
37	SP8NR	336/350	0122	2008-09-07
38	SP5BWO	336/348	0195	2010-12-11
39	SP5COK	336/347	0421	2008-04-29
40	SP6BOW	336/347	0298	2008-10-07
41	SP4ETO	336/347	0222	2009-09-05
42	SP2JKC	336/346	0236	2008-05-19

Lp	Znak	Stan	Nr czł.	Data akt.
43	SP6A	336/346	0321	2008-10-21
44	SP5DRH	336/345	0355	2008-04-10
45	SP6CZ	336/345	0246	2008-09-08
46	SP7ITB	336/345	0455	2009-07-27
47	SP4KM	336/344	0503	2008-02-21
48	SP9FKQ	336/344	0469	2008-05-11
49	SP7GXK	336/344	0585	2008-10-15
50	SP8KO	336/344	0467	2009-12-21
51	SP8U	336/343	0507	2009-07-26
52	SP6HEQ	336/343	0570	2009-07-26
53	SP9WZJ	336/342	0848	2009-07-27
54	SQ8J	336/338	0673	2011-03-10
55	SP4BY	335/345	0390	2008-03-28
56	SP1DPA	335/345	0169	2009-09-24
57	SP5SS	335/344	0301	2009-02-24
58	SP7CDG	335/344	0227	2009-08-13
59	SP6T	335/344	0245	2009-09-15
60	SP7IWA	335/341	0510	2010-02-28
61	SP7AID	335/338	0155	2008-10-22
62	SP7VC	335/337	0646	2009-11-08
63	SP6IHE	334/344	0248	2007-09-09
64	SP4GFG	334/342	0366	2007-12-31
65	SP9BRP	334/342	0279	2008-06-05
66	SP2GJV	334/341	0351	2009-11-06
67	SP5ZR	334/341	0512	2009-12-21
68	SP3BNC	334/338	0766	2007-09-14
69	SP2AQP	334/338	0696	2009-09-15
70	SP8ARY	333/347	0083	2009-01-13
71	SP6DNS	333/347	0362	2009-03-18
72	SP6GF	333/342	0307	2009-12-22
73	SP5GQX	333/341	0422	2010-02-28
74	SP5IYY	333/341	0515	2010-04-18
75	SP4LVH	333/340	0609	2009-08-30
76	SP8AJJ	332/345	0105	2010-02-28
77	SP8HXN	332/340	0212	2009-08-30
78	SP9CQ	332/337	0726	2009-11-08
79	SP1S	331/337	0502	2009-11-08
80	SP9XCN	331/335	0686	2009-12-22
81	SP9UPK	331/333	0693	2009-12-22
82	SP3DSC	330/336	0770	2009-11-08
83	SP2EXN	330/335	0374	2007-09-20
84	SP3JIA	330/335	0472	2009-09-07

Lp	Znak	Stan	Nr czł.	Data akt.
85	SP5CFD	329/339	0272	2008-10-07
86	SP9DEE	329/334	0309	2010-04-18
87	SP5TZC	328/335	0545	2009-02-12
88	SP9HTU	328/334	0429	2010-05-09
89	SP8IIS	328/332	0649	2009-12-21
90	SP5LM	327/335	0271	2011-05-02
91	SP7SP	327/331	0776	2009-08-30
92	SQ9HZM	327/329	0745	2008-12-07
93	SP3CGK	327/329	0736	2011-04-30
94	SP6AAT	326/360	0018	2008-09-07
95	SP3DIK	326/333	0547	2009-11-08
96	SP3XR	326/332	0296	2008-04-29
97	SP9REP	326/332	0518	2010-09-20
98	SP5DDJ	325/334	0224	2005-10-11
99	SP7HKK	325/330	0401	2007-10-05
100	SP7CXV	325/330	0631	2008-08-29
101	SP9RPW	325/329	0638	2010-02-27
102	SP1GZF	325/329	0453	2010-12-11
103	SP2FOV	324/333	0591	2010-09-05
104	SP8UFB	324/331	0555	2008-05-19
105	SP9UNX	324/329	0622	2010-10-02
106	SP3MGM	324/328	0729	2008-12-03
107	SP7FRO	324/326	0738	2010-04-18
108	SP9KJ	323/355	0027	2010-02-27
109	SP8LBK	323/331	0432	2009-03-31
110	SP6EQZ	323/330	0241	2011-03-08
111	SP2HV	322/328	0625	2008-02-10
112	SP2PI	321/338	0100	2008-01-29
113	SP8GEY	321/326	0628	2003-02-17
114	SP3DOF	321/325	0727	2009-11-08
115	SP5ES	320/330	0221	1998-03-01
116	SP7HQ	320/322	0634	2010-06-04
117	SP8HKT	319/325	0240	2010-05-09
118	SP6OJJ	319/324	0466	2004-01-20
119	SP7AAK	318/333	0787	2007-11-02
120	SP7IIT	318/327	0300	1998-10-01
121	SP2GCJ	318/327	0372	2004-05-18
122	SP5GMM	318/327	0273	2009-09-15
123	SP1F	318/325	0291	2010-10-02
124	SP2IU	317/334	0062	2008-10-08
125	SP5DIR	316/325	0452	1998-12-01
126	SP4BEU	316/320	0756	2010-09-20



Lp	Znak	Stan	Nr czł.	Data akt.
127	SP6AUI	315/320	0490	2009-11-06
128	SP2DWG	315/317	0695	2007-11-04
129	SP3HC	314/322	0292	2010-09-20
130	SP2WET	314/317	0572	2009-11-08
131	SP7ATY	313/322	0243	2007-09-14
132	SP9UH	312/326	0057	2009-08-30
133	SP9EML	312/320	0316	2009-12-21
134	SP1QY	312/314	0853	2010-11-07
135	SP6BAA	311/325	0111	2007-11-02
136	SP3VT	311/315	0681	2010-02-27
137	SP7EHD	311/314	0835	2009-01-29
138	SP6DVP	310/317	0317	2008-10-16
139	SP6EII	310/317	0332	2010-12-11
140	SP7OMS	309/315	0837	2009-11-06
141	SP7MFQ	309/311	0767	2009-11-08
142	SP3FYX	308/315	0732	2008-01-05
143	SP9BGL	308/312	0664	2009-03-18
144	SP5CCC	307/314	0458	2002-04-12
145	SP2SCG	307/314	0590	2006-07-01
146	SP5AHR	307/314	0543	2008-01-31
147	SP6OUJ	307/313	0513	2007-09-14
148	SP6AZM	307/311	0600	2003-01-07
149	SP2JMR	306/310	0558	2009-01-31
150	SP5ELA	305/311	0658	2009-04-04
151	SP9IEK	305/309	0614	2009-11-06
152	SP9DLY	305/307	0353	2010-11-07
153	SP6ALL	304/318	0056	2011-02-14
154	SP7MFR	304/308	0701	2008-10-22
155	SP9AKD	303/312	0206	2009-11-06
156	SP3NX	303/309	0806	2006-11-05
157	SP9HZW	303/307	0647	2010-09-12
158	SP7BMR	303/305	0809	2010-03-14
159	SP2AEK	300/307	0340	2010-11-07
160	SP7XK	300/304	0786	2007-11-02
161	SP1MWK	300/302	0761	2011-03-22
162	SP2UKB	299/305	0567	2005-02-21
163	SP5DU	298/305	0437	2008-12-07
164	SP6QM	298/302	0751	2009-08-20
165	SP3PL	296/316	0002	2007-12-02
166	SP3GTS	295/298	0632	2006-10-22
167	SP7BCA	294/302	0262	2005-03-31
168	SP9WAN	293/295	0734	2010-02-27
169	SP1DMD	291/296	0386	2010-01-04
170	SP2JLR	288/290	0716	2007-11-03
171	SP3GRQ	287/294	0471	2010-09-20
172	SP7IXT	284/288	0480	2007-09-09
173	SP7FBQ	284/288	0795	2009-11-06
174	SP5UAF	284/287	0657	2007-12-26
175	SQ9ACH	284/286	0742	2007-09-10
176	SP7DQR	283/288	0706	2010-09-14
177	SP6IXU	279/283	0792	2010-09-20
178	SP9JZU	278/282	0847	2009-07-06
179	SQ9MZ	277/279	0774	2011-02-25
180	SP3JGI	273/275	0783	2011-05-06
181	SP3BVI	272/279	0470	2007-11-04
182	SP6DNZ	272/277	0617	2009-11-06
183	SP5XOC	270/272	0839	2009-12-22
184	SP8ONL	269/276	0523	2007-02-09
185	SP3EA	269/272	0775	2010-04-18
186	SP7ICE	268/272	0675	2005-12-31

Lp	Znak	Stan	Nr czł.	Data akt.
187	SP3LAU	268/272	0807	2007-05-05
188	SP3JZI	267/271	0603	2009-09-24
189	SP7NHS	266/272	0528	2004-10-03
190	SP5CEQ	266/271	0594	2004-06-27
191	SP6FXV	265/270	0730	2011-03-13
192	SP2CA	263/268	0542	2007-12-23
193	SP2GJI	263/267	0788	2009-04-14
194	SP1RKT	263/265	0863	2010-09-12
195	SP5TT	262/267	0325	2003-02-21
196	SP7FAH	262/267	0764	2009-11-06
197	SP3AMZ	262/265	0090	2008-12-07
198	SP8AQA	262/264	0692	2008-10-08
199	SP6GPJ	260/265	0778	2005-03-14
200	SP8MI	260/262	0640	2010-04-18
201	SP5IVC	259/264	0553	2007-05-29
202	SP2JMB	259/261	0820	2010-10-02
203	SP9CVY	258/263	0328	2005-08-16
204	SP7QHR	257/259	0784	2009-11-08
205	SP5ADX	255/257	0832	2009-11-06
206	SP5FLB	253/259	0596	2006-10-22
207	SP4AVG	251/256	0573	2005-07-20
208	SP8GNF	250/256	0659	2010-11-07
209	SP1MVG	250/253	0753	2008-04-29
210	SP3FIM	249/256	0525	2006-07-01
211	SP6NIZ	249/253	0486	2008-04-10
212	SQ8T	249/251	0642	2003-01-18
213	SQ2DMU	249/251	0746	2009-11-06
214	SP6BVR	248/253	0359	2010-06-04
215	SQ1EIX	245/247	0661	2010-10-02
216	SP3VSE	244/246	0819	2010-09-12
217	SP8AYJ	240/245	0499	2010-04-25
218	SP5EWX	239/244	0760	2004-09-06
219	SQ9DXN	237/239	0680	2008-07-27
220	SP9ENV	236/242	0445	2002-11-12
221	SP9FQI	235/240	0331	2005-12-04
222	SP1ADY	235/239	0427	2009-12-21
223	SP6JOE	235/239	0428	2010-11-14
224	SP9DEM	234/238	0636	2000-10-21
225	SP9WZS	229/231	0861	2010-08-25
226	SP3QYQ	228/230	0851	2011-04-30
227	SP1RKR	227/229	0855	2011-03-22
228	SP3FLQ	225/229	0791	2009-12-21
229	SP6BCC	224/226	0782	2008-10-21
230	SP3IK	222/224	0802	2010-12-11
231	SP1NY	221/223	0771	2005-03-19
232	SP5ICQ	218/224	0803	2010-03-14
233	SP1MHZ	218/220	0830	2009-12-22
234	SQ9I	218/219	0768	2004-04-22
235	SP9SDD	215/219	0700	2002-09-09
236	SQ8AGF	215/217	0794	2005-12-23
237	SP4AAZ	215/216	0822	2008-12-23
238	SP9BQJ	214/221	0259	2002-03-19
239	SP2FTL	213/214	0789	2008-10-15
240	SP2DDX	212/216	0824	2010-11-07
241	SP9BGS	210/214	0765	2007-12-01
242	SP6EF	208/210	0798	2010-09-16
243	SP1TJ	208/209	0777	2008-12-07
244	SP9AUV	204/206	0818	2009-12-22
245	SP7DAD	203/205	0492	2009-02-18
246	SQ7IL	202/203	0814	2009-09-15

Lp	Znak	Stan	Nr czł.	Data akt.
247	SP9AVZ	200/203	0531	2007-04-16
248	SP5EPP	199/204	0408	2005-07-14
249	SP8RX	199/204	0655	2006-10-22
250	SQ5HAU	199/201	0805	2007-03-12
251	SQ9OH	198/200	0825	2010-02-27
252	SP7LI	197/201	0817	2009-09-15
253	SP2FMN	197/200	0546	2005-10-11
254	SP3AMY	196/200	0715	2010-02-27
255	SP5HS	189/207	0004	1994-03-01
256	SP9MRO	188/192	0396	1990-12-01
257	SP6OPY	184/186	0780	2009-06-03
258	SP3HYK	183/186	0376	2011-01-28
259	SP5LMT	183/185	0821	2010-03-14
260	SP5CNA	181/183	0865	2010-10-02
261	SP3EPG	179/181	0859	2011-04-30
262	SP2DWA	174/178	0623	2009-01-31
263	SP3AAI	170/171	0589	2006-11-07
264	SP8YB	170/170	0808	2007-12-04
265	SP7TEX	169/171	0799	2008-12-23
266	SP8FHJ	169/170	0703	2002-11-13
267	SQ1DWR	168/169	0669	1999-11-20
268	SP4FMD	168/169	0823	2011-04-30
269	SP2DNT	164/167	0604	2008-10-22
270	SP8NTH	161/163	0829	2009-12-22
271	SP7CCB	160/161	0854	2009-11-08
272	SP5GRU	158/163	0249	1995-01-24
273	SP7MOC	157/162	0862	2010-09-12
274	SP6RCK	155/159	0533	2010-11-07
275	SP5FVI	154/161	0210	2007-01-21
276	SP6JIU	154/155	0834	2009-01-29
277	SQ2BNM	150/150	0690	2000-10-31
278	SP9XCJ	149/150	0704	2001-09-16
279	SP5EOT	140/144	0846	2010-01-17
280	SP9UML	140/142	0812	2007-09-20
281	SP5XSD	140/141	0801	2006-09-03
282	SP4BMO	139/143	0757	2004-03-04
283	SP7HDA	139/143	0810	2008-10-22
284	SQ2GXO	139/140	0836	2010-09-05
285	SP2JEB	138/140	0840	2010-11-07
286	SP8BUH	136/140	0093	2011-02-05
287	SP3IQ	136/136	0755	2003-10-06
288	SQ8GKL	133/133	0831	2009-11-06
289	SQ1K	132/133	0796	2007-12-23
290	SP5UD	130/131	0856	2009-12-22
291	SP8CUR	129/130	0833	2008-09-08
292	SP3VZY	127/128	0844	2009-06-03
293	SP9FWQ	119/119	0850	2009-09-09
294	SP4LVK	118/118	0828	2008-10-17
295	SP2JNB	117/121	0852	2010-04-18
296	SP5YL	115/122	0080	1994-05-01
297	SQ5WAA	112/114	0826	2009-03-31
298	SP1EG	111/114	0747	2003-12-03
299	SQ6R	111/111	0813	2007-11-04
300	SQ8TWP	110/111	0845	2009-09-15
301	SP1DTM	108/108	0758	2003-12-28
302	SQ7NHT	107/108	0857	2010-03-13
303	SQ9FMU	105/106	0744	2003-02-22
304	SP2UT	103/104	0849	2009-09-08
305	SP6LMQ	102/105	0841	2009-04-14
306	SP5VJQ	102/103	0838	2009-02-24

307	SP2LLO	101/103	0388	2004-06-04
308	SQ2BXI	101/101	0804	2007-02-25
309	SQ7NSN	101/101	0864	2011-01-27
310	SQ5MX	099/100	0815	2007-12-01
311	SQ4DW	099/100	0827	2008-10-07
312	SP9WAV	099/100	0842	2009-12-22
313	SQ5LMT	099/100	0858	2010-03-14
314	SP1MWN	099/100	0860	2010-06-04
315	SQ7NLH	099/100	0866	2010-10-07

#### Brak elektronicznej weryfikacji osiągnięć:

SP1AEN (0473), SP2AVE (0115), SP2IZC (0648), SP2WHE (0618), SP3HZG (0368), SP3LPR (0439), SP4NDU (0494), SP7HTA (0477), SP9ATE (0371), SP9DWT (0468), SP9RTZ (0581), SQ5TT (0714).

#### Brak opłaconych składek członkowskich:

SP1AAQ (0385), SP1BNS (0178), SP1CHV (0682), SP1DTQ (0653), SP1GPI (0762), SP1JKF (0720), SP1JON (0709), SP1LOP (0397), SP1NQF (0643), SP1RKB (0574), SP2AIB (0048), SP2AOB (0078), SP2B (0161), SP2BEA (0592), SP2BIK (0275), SP2BLC (0344), SP2BME (0444), SP2BNJ (0242), SP2BRN (0561), SP2BRZ (0299), SP2BUC (0595), SP2CTZ (0347), SP2CYK (0588), SP2EBG (0563), SP2EFU (0171), SP2FAX (0645), SP2FKE (0793), SP2FWC (0220), SP2GKQ (0460), SP2GUC (0517), SP2HHX (0639), SP2HPD (0740), SP2JPG (0560), SP2JUJ (0266), SP2MKZ (0721), SP2MPO (0733), SP2QCR (0676), SP2QVS (0644), SP2QVU (0741), SP2SV (0697), SP2TQW (0652), SP2UUU (0433), SP2WEI (0568), SP2WEP (0569), SP2WN (0769), SP2Y (0593), SP3AGE (0116), SP3AOT (0068), SP3BYZ (0288), SP3CMX (0253), SP3CQP (0235), SP3DAH (0329), SP3DBD (0654), SP3DQL (0790), SP3EJJ (0579), SP3FAR (0613), SP3FKY (0267), SP3FLR (0598), SP3FPF (0524), SP3FXG (0407), SP3GEM (0188), SP3HLM (0305), SP3HUU (0670), SP3IPB (0465), SP3JHY (0380), SP3JUN (0532), SP3RBT (0752), SP3VAL (0575), SP3VAU (0650), SP3WVG (0739), SP3WVL (0667), SP4CUF (0633), SP4D (0423), SP4EAK (0662), SP4GDC (0508), SP4TKR (0748), SP4TVO (0750), SP5AFL (0071), SP5AGU (0349), SP5AHY (0403), SP5ANQ (0641), SP5ANX (0773), SP5BB (0102), SP5BR (0356), SP5DVD (0164), SP5DZE (0501), SP5FLA (0217), SP5GBJ (0415), SP5GRM (0203), SP5IKO (0800), SP5IX (0218), SP5JB (0200), SP5JTR (0308), SP5JXK (0464), SP5KP (0430), SP5LXR (0656), SP5MBA (0354), SP5MBL (0450), SP5MXZ (0811), SP5OXJ (0554), SP5PB (0285), SP5SA (0420), SP5X (0672), SP5XM (0026), SP6AGD (0277), SP6AKK (0058), SP6BEN (0389), SP6CDK (0336), SP6DLO (0333), SP6ECA (0213),

SP6EVX (0556), SP6FRF (0392), SP6GVU (0365), SP6HTQ (0375), SP6HTX (0459), SP6LB (0487), SP6LV (0014), SP6MLX (0616), SP6N (0446), SP6SO (0070), SP7AW (0263), SP7DRV (0416), SP7DZA (0318), SP7EBM (0475), SP7ENU (0190), SP7GTA (0495), SP7LFT (0521), SP7MOQ (0493), SP7PS (0678), SP7SEG (0583), SP7SEW (0582), SP7TF (0621), SP8AG (0008), SP8ARU (0086), SP8ASP (0128), SP8ATI (0295), SP8AWL (0114), SP8BSQ (0665), SP8BWR (0409), SP8CNS (0601), SP8DA (0538), SP8DYY (0278), SP8EDD (0759), SP8EEX (0520), SP8FUX (0637), SP8FYM (0304), SP8GSC (0254), SP8HMK (0457), SP8IQR (0711), SP8JMA (0424), SP8NCJ (0816), SP8NCZ (0779), SP8OON (0577), SP8SW (0708), SP8TQ (0074), SP8UFO (0557), SP8VJV (0717), SP8WJD (0754), SP8YA (0098), SP9ABU (0154), SP9AEP (0608), SP9AGV (0713), SP9AJM (0136), SP9ANT (0073), SP9AOA (0095), SP9AQY (0124), SP9BLF (0125), SP9BNY (0117), SP9FPP (0346), SP9FTJ (0378), SP9GAY (0526), SP9GDB (0509), SP9HZF (0534), SP9IJU (0447), SP9IUM (0414), SP9LAS (0626), SP9LDP (0602), SP9MDY (0615), SP9MQH (0398), SP9NH (0033), SP9NRD (0587), SP9OHP (0737), SP9OYK (0712), SP9QJ (0612), SP9RCL (0611), SP9RQH (0635), SP9VEG (0580), SP9W (0269), SP9XWD (0689), SQ2AF (0781), SQ2DMR (0707), SQ2FOR (0719), SQ5RK (0763), SQ5RTV (0749), SQ5TA (0772), SQ7B (0685), SQ8FEW (0735), SQ8Z (0684), SQ9PM (0698)

## Lista Kandydatów do SPDXC. Stan na 2011.05.07

Wiesław SP4Z

Znak	Imię i nazwisko	Nr kandydata	Data wstąpienia	Rekomendacje
SQ7LQJ	Jan Gwizdak	859/K	30-04-2011	SP7DQR, SP7ASZ
SP9NRO	Jan Mizera	858/K	25-02-2011	SP6EQZ
SP6SOX	Jerzy Kuźdzał	857/K	30-12-2010	SP6EIJ, SP6CIK
SP7IDX	Waldemar Polt	856/K	11-12-2010	SP7VC, SP2QCR
SP1DSZ	Andrzej Joniak	855/K	11-12-2010	SP1DPA, SP1JRF
SP2HWW	Ryszard Trykowski	854/K	07-11-2010	SP2GJV, SQ2DMU

W przypadku posiadania informacji o negatywnych działaniach dla dobrego imienia SPDXC w/w kandydatów do SPDXC Klubu prosimy o poinformowanie Sekretariat SPDXC o tym fakcie.

73, Wiesław SP4Z, Sekretarz Krajowy SPDXC  
email: sp4z@poczta.fm

14 maja 2011 około południa zmarł po przewiezieniu do szpitala Kolega

**Szczesny Jan Szymański**

**SP4BY**

członek SPDXC Klubu #390 z datą wstąpienia 04-04-1986.

Stan osiągnięć Janka to 335/345. Nie zdążył zweryfikować tych 4 nowych PJ-ów.  
Kraj, którego nie zrobił to ZL9 - Auckland & Campbell

**Odpoczywaj Janku w pokoju...**

# Współzawodnictwo 9 Pasm. Stan na 2011.03.31

Ryszard SP5EWY (rtym@ippt.gov.pl)

Lp	Znak	160m	80m	40m	30m	20m	17m	15m	12m	10m	Total
1	SP5EWY	305	332	337	337	339	339	340	331	333	2993
2	SP2FAX	292	332	333	333	335	334	334	322	320	2935
3	SP9PT	220	305	337	333	338	336	340	323	330	2862
4	SP8AJK	181	313	331	331	340	332	340	321	329	2818
5	SP5CJQ	193	304	329	333	338	333	335	321	317	2803
6	SP5ENA	184	299	332	327	339	327	339	309	321	2777
7	SP7GAQ	177	297	328	323	336	329	333	311	319	2753
8	SP3E	232	298	329	314	336	313	333	270	317	2742
9	SP3IOE	213	308	329	296	337	304	335	268	312	2702
10	SP7CDG	172	291	320	315	338	319	329	303	310	2697
11	SP9CTT	168	273	329	325	334	323	326	305	304	2687
12	SP3EPK	175	290	316	322	332	318	324	294	302	2673
13	SP7AWG	181	266	309	324	332	330	319	305	292	2658
14	SP7VC	230	313	324	267	334	298	327	226	281	2600
15	SP6CIK	186	267	315	319	329	313	320	275	275	2599
16	SP2Y	81	249	298	304	332	314	327	298	302	2505
17	SP2GUC	61	250	304	307	320	315	319	292	290	2458
18	SP6AEG	233	253	257	265	320	278	314	243	274	2437
19	SP9UPK	135	231	275	280	325	318	320	287	260	2431
20	SP8IIS	71	262	309	313	317	310	300	269	262	2413
21	SP5WA	94	184	278	310	327	308	309	291	285	2386
22	SP5PBE	96	261	312	280	313	289	278	252	260	2341
23	SP9RCL	109	169	257	270	322	323	316	297	277	2340
24	SP5DIR	96	250	306	284	308	279	307	230	272	2332
25	SP6M	73	145	268	288	332	315	326	278	290	2315
26	SP5CFD	13	241	297	307	320	304	302	265	265	2314
27	SQ9HZM	105	191	276	257	322	285	304	235	271	2246
28	SP7IWA	66	180	248	234	323	300	313	284	290	2238
29	SP9UPH	82	182	249	271	296	301	294	261	263	2199
30	SP5GH	164	273	288	281	258	248	251	197	202	2162
31	SP4GFG	78	183	257	230	309	262	309	238	276	2142
32	SP5ELA	81	238	285	265	302	264	256	201	216	2108
33	SP9CTW	59	150	247	238	284	313	289	250	244	2074
34	SP3CGK	48	129	229	235	292	267	271	231	245	1947
35	SP9UH	89	133	220	237	282	218	271	173	225	1848
36	SP5GMM	0	161	234	151	300	267	281	195	238	1827
37	SP9RPW	69	153	208	201	270	273	239	215	184	1812
38	SP7FRO	33	127	222	217	288	254	256	181	226	1804
39	SP1MWK	89	159	245	234	254	232	240	173	161	1787
40	SP5ES	60	164	226	150	291	166	292	118	278	1745
41	SP2FOV	114	177	241	163	287	153	256	92	208	1691
42	SP3RBG	50	126	209	112	297	195	269	108	201	1567
43	SP7ICE	31	122	199	183	185	208	213	177	172	1490
44	SQ9ACH	46	96	161	144	220	244	231	175	122	1439
45	SQ9MZ	36	59	166	159	204	186	179	137	176	1302
46	SP1DMD	30	141	145	100	244	111	222	84	221	1298
47	SQ1EIX	28	81	136	128	211	161	173	144	119	1181
48	SP6FXV	3	43	96	63	187	163	196	149	153	1053
49	SQ8T	46	52	45	0	172	105	210	103	114	847

Tabela obejmuje ilości krajów na poszczególnych pasmach z uwzględnieniem następujących warunków:

- kraje według aktualnej listy DXCC (bez deleted)
- stacje uznane przez DXCC
- kraje potwierdzone kartami QSL

SP5EWY Ryszard Tymkiewicz

ul. Gołkowska 1 D

05-502 Gołków

e-mail: rtym@ippt.gov.pl

# SP DX Maraton KF. Stan na 2011.03.31

Andrzej SP8FNA (fnaand@poczta.onet.pl)

## Stacje indywidualne

Lp	Znak	Total	80m	40m	20m	15m	10m	Data
1	SP5EWY	4745	943	950	956	952	944	3.11
2	SP7HT	4726	912	951	971	957	935	3.11
3	SP8AJK	4708	916	938	960	955	939	12.1
4	SP9PT	4692	904	939	960	952	937	12.09
5	SP5ENA	4658	901	936	950	943	928	3.09
6	SP5CJQ	4656	909	934	946	942	925	3.11
7	SP4Z	4654	917	939	941	941	916	12.09
8	SP7GAQ	4637	901	933	941	938	924	3.11
9	SP3E	4633	895	930	946	940	922	6.07
10	SP3IOE	4625	904	926	940	937	918	12.07
11	SP8NR	4619	889	923	942	941	924	12.06
12	SP7CDG	4617	896	926	945	935	915	3.11
13	SP9DWT	4592	893	927	936	932	904	6.1
14	SP2JKC	4587	875	928	945	938	901	3.11
15	SP3FAR	4582	877	924	937	930	914	9.08
16	SP7VC	4567	912	921	930	923	881	6.1
17	SP2B	4551	875	917	928	926	905	3.07
18	SP7ASZ	4550	845	925	941	932	907	3.1
19	SP7ITB	4546	842	919	937	933	915	6.08
20	SP6CIK	4527	872	920	933	924	878	3.11
21	SP6CZ	4523	860	892	939	925	907	3.1
22	SP8FHM	4522	866	904	935	915	902	12.1
23	SP6IHE	4519	887	895	932	918	887	9.09
24	SP3AGE	4468	824	868	922	939	915	3.09
25	SP2GUC	4464	824	908	921	919	916	3.11
26	SP1JRF	4459	822	871	934	929	903	9.1
27	SP8IIS	4442	860	906	916	897	863	9.1
28	SP1S	4435	830	886	923	915	881	12.09
29	SP3IBS	4396	889	877	881	871	878	3.11
30	SP8FNA	4394	800	890	914	905	885	3.11
31	SP5KP	4382	802	847	933	915	885	12.09
32	SP6A	4337	826	857	878	870	906	9.05
33	SP4GFG	4313	757	855	909	910	882	12.07
34	SP8HXX	4309	789	880	926	889	825	12.08
35	SP8GSC	4256	715	868	893	896	884	12.1
36	SQ9HZM	4244	738	839	916	898	853	3.1
37	SP6AAT	4223	696	843	948	900	836	3.11
38	SP3MGM	4220	735	861	896	895	833	6.07
39	SP9W	4177	712	785	906	896	878	3.04
40	SP2QCR	4167	695	792	913	901	866	9.09
41	SP5ES	4157	685	807	894	890	881	12.04
42	SP9CTW	4117	633	845	892	897	850	3.1
43	SP2IW	4089	675	814	882	884	834	12.1
43	SP1GZF	4089	733	794	889	864	809	12.1
45	SP9HTU	4076	697	823	874	869	813	3.1
46	SP9HZF	4071	778	823	884	850	736	9.05
47	SQ8J	4068	676	762	898	882	850	12.1
48	SP6DVP	4064	797	779	880	834	774	12.1
49	SP5BB	4035	655	779	866	889	846	12.07
50	SP6EQZ	4015	632	802	895	860	826	3.11
51	SP7HQ	3999	719	844	890	805	741	12.1
52	SP9UH	3938	536	823	892	873	814	12.1
53	SP3CGK	3896	545	829	894	858	770	3.11
54	SP8UFB	3880	562	768	891	854	805	12.09
55	SP1DMD	3795	624	672	848	826	825	12.09
56	SP3VT	3755	600	676	820	841	818	6.06
57	SP3DIK	3741	678	802	840	801	620	3.11
58	SP3FYM	3695	509	716	828	815	827	9.03
59	SP3CDQ	3689	484	742	831	857	775	3.09
59	SP8NCJ	3684	587	632	858	829	778	9.08
61	SP2EFU	3639	556	773	794	818	698	12.06

Lp	Znak	Total	80m	40m	20m	15m	10m	Data
62	SP1MWK	3518	512	793	799	786	628	3.11
63	SP5LM	3435	545	679	817	745	649	3.11
64	SP3FYX	3420	265	750	810	830	765	12.07
65	SP6BFK	3398	442	615	780	815	746	12.07
66	SQ9MZ	3268	261	710	815	741	741	6.09
67	SP7ENU	3229	391	670	774	751	643	6.05
68	SQ9ACH	3188	427	612	774	803	572	3.11
69	SP7ICE	3133	447	657	650	750	629	6.05
70	SP5JXK	3120	506	659	779	671	505	3.11
71	SQ1EIX	3113	367	621	802	751	572	3.11
72	SP1AAQ	3036	258	576	771	786	645	3.06
73	SP2CA	3030	460	487	731	706	646	9.06
74	SP3JUN	3021	294	613	836	728	550	3.1
75	SP7DZA	3002	265	578	761	782	616	12.04
76	SP3FIM	2965	408	511	783	681	582	6.06
77	SP5IKO	2914	278	524	811	728	573	12.09
78	SP6FXV	2811	182	502	749	758	620	6.1
79	SQ5TA	2670	224	428	693	720	605	3.1
80	SQ9DXN	2568	208	498	710	639	513	9.04
81	SQ5RK	2276	105	262	649	707	553	3.05
82	SP9AUV	2189	220	446	747	545	231	9.09
83	SP5EOT	2047	270	411	658	497	211	3.11
84	SP9DTE	1956	234	271	484	544	423	12.08
85	SP2DNT	1458	111	125	576	398	248	12.05
86	SP3GEM	940	940	0	0	0	0	12.08

## Stacje klubowe

Lp	Znak	Total	80m	40m	20m	15m	10m	Data
1	SP2PMO	4398	820	889	921	910	858	12.1
2	SP5PBE	4381	851	898	904	870	858	9.1
3	SP9PDF	4246	772	845	880	895	854	6.1
4	SP3PLD	4118	730	796	886	874	832	6.1
5	SP9PRO	4053	638	802	881	890	842	6.09
6	SP2PIK	3181	562	572	783	679	585	6.02

## Top Twenty

	80m		40m		20m		15m		10m	
1	SP5EWY	943	SP7HT	951	SP7HT	971	SP7HT	957	SP5EWY	944
2	SP3GEM	940	SP5EWY	950	SP8AJK	960	SP8AJK	955	SP8AJK	939
3	SP4Z	917	SP9PT	939	SP9PT	960	SP5EWY	952	SP9PT	937
4	SP8AJK	916	SP4Z	939	SP5EWY	956	SP9PT	952	SP7HT	935
5	SP7VC	912	SP8AJK	938	SP5ENA	950	SP5ENA	943	SP5ENA	928
6	SP7HT	912	SP5ENA	936	SP6AAT	948	SP5CJQ	942	SP5CJQ	925
7	SP5CJQ	909	SP5CJQ	934	SP3E	946	SP4Z	941	SP8NR	924
8	SP9PT	904	SP7GAQ	933	SP5CJQ	946	SP8NR	941	SP7GAQ	924
9	SP3IOE	904	SP3E	930	SP2JKC	945	SP3E	940	SP3E	922
10	SP5ENA	901	SP2JKC	928	SP7CDG	945	SP3AGE	939	SP3IOE	918
11	SP7GAQ	901	SP9DWT	927	SP8NR	942	SP2JKC	938	SP4Z	916
12	SP7CDG	896	SP7CDG	926	SP7ASZ	941	SP7GAQ	938	SP2GUC	916
13	SP3E	895	SP3IOE	926	SP4Z	941	SP3IOE	937	SP3AGE	915
14	SP9DWT	893	SP7ASZ	925	SP7GAQ	941	SP7CDG	935	SP7ITB	915
15	SP3IBS	889	SP3FAR	924	SP3IOE	940	SP7ITB	933	SP7CDG	915
16	SP8NR	889	SP8NR	923	SP6CZ	939	SP9DWT	932	SP3FAR	914
17	SP6IHE	887	SP7VC	921	SP3FAR	937	SP7ASZ	932	SP6CZ	907
18	SP3FAR	877	SP6CIK	920	SP7ITB	937	SP3FAR	930	SP7ASZ	907
19	SP2B	875	SP7ITB	919	SP9DWT	936	SP1JRF	929	SP6A	906
20	SP2JKC	875	SP2B	917	SP8FHM	935	SP2B	926	SP2B	905



# Współzawodnictwo IOTA SPDXC. Stan na 2011.03.31

Augustyn SP6BOW (sp6bow@poczta.onet.pl)

## Stacje indywidualne

Lp	Znak	Total	EU	AF	AN	AS	NA	OC	SA	Data
1	SP6BOW	1020	186	89	16	169	218	251	91	30-03-11 +
2	SP8AJK	916	186	85	16	150	199	199	81	30.09.2010
3	SP5TZC	884	186	88	10	164	148	212	76	30-03-11 +
4	SP7GAQ	879	185	84	14	141	163	215	77	30-03-11 +
5	SP6NIC	829	186	82	12	131	160	188	70	7.02.2010
6	SP6CZ	798	185	78	14	132	162	160	67	23.03.2010
7	SP5PB	784	186	73	13	151	135	177	49	20.06.2007
8	SP8HXN	778	184	80	12	131	148	155	68	30-03-11 +
9	SP6IHE	766	185	89	14	124	148	138	68	29.03.2009
10	SP2JKC	724	185	62	11	122	150	143	51	30.09.2006
11	SP5CJQ	718	187	78	11	127	120	142	53	25.06.2010
12	SP2Y	714	172	76	11	115	135	150	55	28-03-11 +
13	SP6GF	673	184	62	13	104	135	136	39	30.06.2010
14	SP2FAP	645	146	41	16	114	175	96	57	31.12.2006
15	SP8MI	621	179	67	4	119	113	55	84	24-03-11 +
16	SP6M	597	180	60	10	86	95	128	38	31.08.2007
17	SP6CIK	579	174	62	13	78	104	107	41	30-03-11 +
18	SP2B	540	162	63	13	96	77	101	28	25.03.2010
19	SP6HEQ	538	172	48	12	81	96	97	32	22.06.2010
20	SQ9HZM	526	160	58	13	72	88	101	34	29-03-11 +
21	SP6ECA	524	165	57	12	68	101	93	28	30.11.2001
22	SP9QJ	522	159	56	4	80	113	68	42	25.01.2006
23	SP2BUC	521	188	49	7	88	84	68	37	30.09.2003
24	SP9W	517	166	52	10	77	85	99	28	25-03-11 +
25	SP9TCV	505	137	49	10	67	102	102	38	21.03.2002
26	SP7XK	492	166	54	7	80	67	88	30	30-03-11 +
27	SP2QCR	483	163	43	8	70	78	94	27	30.09.2009
28	SP8BWR	467	168	50	9	66	62	86	26	22.09.2009
29	SP4CUF	456	174	52	8	64	78	59	21	30.06.2009
30	SP9HTU	454	163	57	9	62	58	81	24	25.06.2010
31	SP3MGM	453	150	51	10	56	65	89	32	30.06.2010
32	SP7HQ	450	167	45	9	64	70	70	25	26-03-11 +
33	SP8NCF	442	155	47	8	57	74	74	27	26.09.2003
34	SP6A	432	155	50	14	56	58	76	23	29.06.2006
35	SP6TPM	431	140	36	8	47	88	92	20	15.06.1999
36	SP1GZF	429	154	41	9	57	69	74	25	31-11-09
37	SP9VFO	427	136	34	4	44	92	94	23	10.05.1998
38	SQ8J	425	152	50	9	46	69	77	22	30.12.2010
39	SP2BRZ	415	155	43	8	48	73	70	18	10.11.1998
40	SP6AUI	415	168	42	7	66	55	65	12	25.12.2010
41	SP6MLX	412	169	38	6	44	74	61	20	6.09.2002
42	SP9IEK	403	163	34	9	54	62	61	20	26-03-11 +
43	SP4GFG	400	151	39	8	54	50	80	18	20.12.2004
44	SP2AVE	392	136	36	9	51	70	68	22	28.06.2001
45	SP4NDU	382	169	43	7	45	45	53	20	23.12.2010
46	SP2WET	366	141	40	8	44	58	55	20	25.12.2007
47	SQ7B	365	171	45	3	46	49	33	18	22.06.2009
48	SP9AQY	363	126	30	7	42	62	63	33	12.12.2003
49	SP3CGK	359	120	45	8	33	60	73	20	30-03-11 +
50	SP5ANQ	358	143	41	7	39	52	59	17	29.09.2006
51	SP1HTS	353	155	40	2	46	51	38	21	6.06.2010
52	SQ6ILC	353	154	26	2	51	57	44	19	30.12.2010
53	SP6DVP	349	114	35	5	47	68	63	17	30.12.2010
54	SP7ENU	340	141	36	2	38	70	37	16	30.09.2008
55	SP3FYM	338	135	36	7	35	60	48	17	24.06.2003
56	SP5VYF	326	133	29	3	57	64	16	24	11.04.1999
57	SP2ERZ	322	126	36	9	31	51	54	15	10.11.1998
58	SP6NIN	320	137	38	5	48	40	38	14	22.06.2007
59	SP7EJS	316	122	32	7	44	55	42	14	21.05.1999
60	SP2SCG	308	121	31	8	38	40	57	13	18.12.2001
61	SP4BEU	303	105	36	6	36	48	58	14	30-03-11 +
62	SP5XOC	302	149	29	3	39	35	38	9	20.12.2010
63	SQ9MZ	302	130	34	3	44	46	29	16	21.12.2008
64	SP1DMD	296	130	38	5	31	43	34	15	15.07.2003
65	SP2AHD	295	144	28	3	27	52	34	7	10.11.1997
66	SP5DZE	292	135	21	4	44	35	45	8	28.03.2003
67	SP6IXU	277	124	28	4	37	40	32	12	28.09.2009

Lp	Znak	Total	EU	AF	AN	AS	NA	OC	SA	Data
68	SP9XWD	249	151	15	2	25	28	19	9	26.09.2007
69	SP4AAZ	245	136	26	4	24	30	16	9	25.06.2010
70	SP3WVL	232	123	18	2	29	29	23	8	26.06.2010
71	SP3OL	229	106	29	3	27	32	21	11	23.03.2009
72	SP2SGN	223	149	12	0	21	23	11	7	30.03.2010
73	SP2EIW	219	144	21	1	15	21	11	6	14.12.1999
74	SQ9ACH	215	56	31	4	31	43	40	10	27-03-11 +
75	SP6STB	212	128	15	4	18	27	14	6	14.09.2001
76	SP2DWG	209	47	24	6	28	32	55	17	1.05.2002
77	SQ4CUX	200	130	18	1	21	18	7	5	31.12.2006
78	SP6AOI	199	104	17	2	17	33	19	7	15.12.2001
79	SQ4CTS	191	124	8	1	19	23	8	8	1.07.2010
80	SP1JON	187	110	18	3	17	23	12	4	11.12.2006
81	SP6JOE	172	97	12	1	26	21	11	4	20.08.1999
82	SP3AAI	158	109	14	3	9	11	11	1	04-02-11 +
83	SP2MEF	151	91	11	1	10	27	9	2	10.05.1999
84	SP2ATF	111	75	8	1	11	8	6	2	30.06.2000

## Stacje SWL

Lp	Znak	Total	EU	AF	AN	AS	NA	OC	SA	Data
1	SP9-3021	335	122	35	10	27	66	61	14	1.05.2010
2	SP1-22-011	223	115	19	1	28	27	22	11	23.06.2009
3	SP2-0534-B	194	123	11	1	20	28	6	5	24.03.2007

## Stacje klubowe

Lp	Znak	Total	EU	AF	AN	AS	NA	OC	SA	Data
1	SP1YKO	165	110	14	0	22	13	3	3	23.06.2009

Współzawodnictwo jest dostępne dla wszystkich polskich krótkofalowców.

We współzawodnictwie wykazywane są wyłącznie osiągnięcia na podstawie posiadanych kart QSL, a zawodników obowiązuje kodeks „ham spirit-u”. Wszystkie łączności muszą być przeprowadzone wyłącznie osobiście z własnej stacji. Jest to jeden z punktów regulaminu RSGB-IOTA.

Szczegółowe informacje dotyczące programu IOTA zamieszczone są na portalach: <http://www.rsgbiota.org>, <http://www.gkma3.dsl.pipex.com>.

Uzupełnienia na następny kwartał proszę przelać do 30 czerwca 2011 roku.

## Vy 73, Augustyn SP6BOW

adresy do uzupełnień:  
sp6bow@poczta.onet.pl

Augustyn Wawrzynek  
ul. Korfatego 5 B/1  
47 - 232 Kędzierzyn-Koźle 12



# Współzawodnictwo SP-A-HC. Stan na 2011.03.31

Mikoaj SP5CJQ (sp5cjq@interia.pl)

## Stacje indywidualne

Lp	Znak	Punkty	Dypl./nal.	Uzup.
1	SP5CJQ	3996	743	+
2	SP4GFG	3814	754	
3	SP1DMD	2552	753	
4	SP6DVP	2492	532	
5	SP7ENU	2266	567	
6	SP5ICQ	2228	592	+
7	SP9DTE	2177	653	
8	SQ7B	2026	498	
9	SP4ICP	1949	667	+
10	SP8DYY	1661	379	+
11	SQ1EIX	1645	437	+
12	SP3BYZ	1642	321	
13	SQ9DXT	1513	411	+
14	SP1JON	1472	394	+
15	SP2QVS	1433	335	
16	SP9W	1412	311	
17	SP3C	1315	385	
18	SP7AW	1227	271	
19	SP3CUG	1169	267	
20	SP4OZ	1026	280	
21	SP5E5	1025	145	
22	SP8MI	1009	264	
23	SP6BFK	987	201	
24	SP2MDK	959	239	
25	SP4LVK	924	256	+
26	SP8AQA	876	230	
27	SP3BGD	863	148	
28	SP5JXK	833	124	
29	SP1AFU	787	174	
30	SP6SOG	732	187	
31	SP3JUN	702	116	+
32	SP7CKF	626	177	
33	SQ9BDB	620	184	+
34	SP5TAM	602	158	

Lp	Znak	Punkty	Dypl./nal.	Uzup.
35	SP5CEQ	540	132	
36	SP2BJF	497	156	
37	SP1ZZ	444	125	+
38	SP5MBA	395	91	
39	SP5UAR	327	89	
40	SP4TBM	319	77	
41	SQ4CUX	268	75	
42	SP7MJL	251	64	
43	SP5NN	149	43	

## Stacje klubowe

Lp	Znak	Punkty	Dypl./nal.	Uzup.
1	SP6PAZ	1067	216	
2	SP1KQR	399	121	
3	SP4YFG	373	105	
4	SP5ZRW	326	89	
5	SP0ZHG	169	47	
6	SP7ZKU	90	23	

## Stacje SWL

Lp	Znak	Punkty	Dypl./nal.	Uzup.
1	SP4-208	840	170	
2	SP9-4090-K	201	54	
3	SP2-7354-B	176	47	

Uzupełnienia do kolejnych zestawień należy przysyłać do ostatniego dnia ostatniego miesiąca kwartału.

SP5CJQ Mikołaj Ciereszko  
ul. Młodzieżowa 4 m 7  
05-101 Nowy Dwór Mazowiecki  
e-mail: sp5cjq@interia.pl

## Informacje składkowe

Jurek SP7CVW (sp7cvw@wp.pl)

Data ostatniego wyciągu bankowego: 2011-05-02

OK = składka opłacona; NIL = brak składki; n/d = nie dotyczy

Znak	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
SP1AAQ	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP1ADY	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP1AEN	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL
SP1DMD	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP1DPA	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP1DTM	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP1EG	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP1F	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP1FJZ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP1GPI	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP1GZF	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP1JKF	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Znak	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
SP1JON	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP1JRF	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP1JZR	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP1MHZ	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP1MVG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP1MWK	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP1MWN	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	NIL	NIL	NIL
SP1NQF	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP1NY	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP1QY	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	NIL	NIL
SP1RKB	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP1RKR	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	NIL	NIL

Znak	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
SP1RW	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP1S	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP1TJ	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2AEK	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2AJO	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2AQP	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2AVE	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2BBD	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2BIK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2BNJ	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2BRN	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2BUC	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2CA	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP2DDX	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP2DNT	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP2DWA	OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP2DWG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2EBG	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2EXM	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2EXN	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP2FAX	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2FGO	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2FHC	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2FMN	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2FOV	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2FTL	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2FWC	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP2GCJ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2GJI	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2GJV	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2GKQ	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2GUC	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2GUV	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP2HHX	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2HPD	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2HV	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2IU	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2IW	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2IZC	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2JEB	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP2JKC	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2JLR	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2JMB	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2JMR	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2JNB	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	NIL	NIL
SP2LLO	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2MKZ	n/d	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2MPO	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2PI	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP2QCR	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2QVU	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2RXG	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP2SCG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2TQW	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2UKB	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2UT	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP2WAE	n/d	n/d	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2WET	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2WHE	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP2WVN	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP2Y	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP3AAI	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP3AMY	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP3AMZ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3AOT	OK	OK	OK	OK	OK	OK	n/d	n/d	n/d	n/d	NIL
SP3BGD	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL

Znak	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
SP3BNC	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3BVI	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP3CDQ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP3CGK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3DBD	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP3DIK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3DOF	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3DQL	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP3DSC	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP3E	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL
SP3EPG	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	NIL	NIL
SP3EPK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL
SP3EX	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL
SP3FAR	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP3FIM	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP3FKY	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP3FLQ	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3FLR	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP3FYM	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP3FYX	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3GEM	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP3GRQ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3GTS	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3HC	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3HLM	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP3HUU	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP3HYK	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3HZG	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3IBS	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL
SP3IK	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL
SP3IOE	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP3IQ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3JGI	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3JHY	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP3JIA	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3JUN	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP3JZI	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3LAU	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3LPR	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3MGM	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP3NX	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3PL	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3QYQ	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	NIL	NIL
SP3RBT	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP3TD	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP3VAU	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP3VSE	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3VT	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP3VZY	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP3WVG	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP3WVL	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP3XR	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP4AAZ	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP4AVG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP4BEU	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP4BMO	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP4BY	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP4CUF	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP4ETO	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP4FMD	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP4GDC	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP4GFG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP4KM	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP4LVH	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP4LVK	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP4NDU	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL

Znak	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
SP4TKR	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP4TVO	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP4Z	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP5ACN	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5ADX	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5AFL	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5AHR	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5AHY	n/d	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5ANQ	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5ANX	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5ATO	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP5AUB	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5BB	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5BR	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5BWO	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5CCC	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5CEQ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5CFD	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5CJQ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5COK	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5DDJ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP5DIR	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5DRH	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL
SP5DU	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5EAQ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5ELA	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP5ENA	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5EOT	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	NIL	NIL
SP5EPP	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5ES	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5EWX	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5EWY	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5FLB	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5FVI	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5GBJ	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5GMM	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5GQX	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP5GRM	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5GRU	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5HS	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL
SP5ICQ	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5IKO	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5INQ	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5IVC	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP5IYY	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5JXK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5KP	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5LCC	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5LM	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5LMT	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5LXR	n/d	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5MBA	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5MXZ	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5OXJ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5SS	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP5TT	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5TZC	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5UAF	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5UD	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	NIL	NIL
SP5VJQ	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5X	-	-	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5XM	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5XOC	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5XSD	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP5XVY	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP5YL	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL

Znak	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
SP5ZR	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6A	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6AAT	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6AEG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6ALL	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6AUI	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6AZM	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6BAA	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6BCC	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6BEN	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP6BOW	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6BVR	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6CDK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP6CIK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6CZ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6DLO	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP6DNS	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6DNZ	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6DVP	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6EF	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6EY	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6EQZ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6EVX	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP6FXY	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6GF	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6GPJ	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6HEQ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6HTQ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP6IHE	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6IXF	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6IXU	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6JIU	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6JOE	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP6LMQ	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6M	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6N	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP6NIZ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP6OJJ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6OPY	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP6OUJ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6QM	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP6RCK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP6SO	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP6T	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL
SP7AAK	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7AID	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7ASZ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7ATY	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7AWG	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7BCA	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7BMR	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7CCB	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7CDG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7CVW	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7CXV	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7DAD	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7DQR	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7DRV	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP7EHD	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP7FAH	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL
SP7FBQ	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7FRO	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7GAQ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7GXK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7HDA	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7HKK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL

Znak	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
SP7HQ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP7HT	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7HTA	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7ICE	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7IIT	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP7ITB	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7IWA	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP7IXT	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7LFT	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP7LI	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	n/d	n/d	NIL
SP7MFQ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP7MFR	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP7MOC	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	NIL	NIL
SP7NHS	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7OMS	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7PS	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP7QHR	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7SEG	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP7SEW	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP7SP	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7TEX	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7TF	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP7VC	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP7XK	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP8AG	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP8AJJ	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP8AJK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP8AQA	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP8ARY	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP8ASP	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP8AYJ	OK	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP8BUH	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP8CNS	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP8CUR	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP8EDD	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP8EEX	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP8FHJ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP8FHM	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP8FKR	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP8FNA	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP8FUX	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP8GEY	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	NIL	NIL	NIL
SP8GNF	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP8GSC	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP8HKT	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP8HXN	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP8IIS	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP8IQR	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP8JMA	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP8KO	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP8LBK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP8MI	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP8NCJ	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP8NCZ	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP8NR	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP8NTH	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP8ONL	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP8RX	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP8SW	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP8TQ	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP8U	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP8UFB	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP8UFO	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP8WJD	n/d	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP8YB	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP9AGV	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL

Znak	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
SP9AI	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP9AKD	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	n/d	NIL
SP9AOA	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP9ATE	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9AUV	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9AVZ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9BGL	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9BGS	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9BLF	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP9BQJ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9BRP	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP9CQ	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP9CTT	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9CTW	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL
SP9CVY	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP9DEE	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP9DEM	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP9DLY	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP9DWT	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9EML	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL
SP9ENV	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP9FKQ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9FPP	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP9FQI	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9FUU	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP9FWQ	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9FY	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	n/d	n/d	NIL
SP9GAY	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP9GDB	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP9GS	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	NIL	NIL
SP9HTU	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9HZF	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP9HZW	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP9IEK	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP9JZU	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	NIL	NIL	NIL
SP9KJ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9LAS	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP9MCU	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP9MDY	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP9MRO	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9NH	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP9ODS	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP9ODY	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9OHP	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP9OJQ	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP9OYK	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP9PT	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL
SP9QMP	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP9RCL	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SP9REP	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9RPW	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9RQH	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP9RTZ	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9SDD	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9UH	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9UML	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9UNX	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9UPK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9W	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SP9WAN	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9WAV	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9WZJ	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL
SP9WZS	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	NIL	NIL	NIL
SP9XCJ	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP9XCN	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SP9XWD	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Znak	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
SQ1DWR	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ1EIX	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ1K	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ2AF	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SQ2BNM	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ2BXI	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ2DMU	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ2FOR	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SQ2GXO	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SQ4DW	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ5HAU	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SQ5LMT	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ5MX	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ5RTV	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SQ5TA	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL
SQ5TT	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ5WAA	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ6R	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ6SZ	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SQ7IL	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ7NHT	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	NIL	NIL	NIL
SQ7NLH	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	NIL	NIL
SQ8AGF	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ8FEW	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SQ8GKL	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ8J	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ8T	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ8TWP	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	NIL	NIL	NIL
SQ9ACH	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ9DKX	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
SQ9DXN	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ9FMU	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL	NIL
SQ9HZM	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ9I	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL
SQ9MZ	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NIL
SQ9OH	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	OK	OK	OK	OK	NIL	NIL

Wysokość składki członkowskiej:

- za lata 2000-2008: minimum 12 zł rocznie
- od roku 2009: minimum 24 zł rocznie

Opłata za weryfikację osiągnięć wynosi minimum równowartość 10-ciokrotnej opłaty za list zwykły krajowy (w roku 2008 wynosi to 10 x 1,35 zł = 13,50 zł)

Wszystkie ppłaty należy wpłacać na konto SPDXC:

SP DX Club

Stowarzyszenie Miłośników Dalekosiężnych Łączności Radiowych

Numer konta 37 1020 2629 0000 9802 0092 5446

W tytule zapłaty (NIGDY W DANYCH ADRESOWYCH WPŁACAJĄCEGO) koniecznie należy wyraźnie podać ZNAK, NUMER CZŁONKOWSKI i za co opłata.

Składki członkowskie powinny być opłacone wszystkie ale przynajmniej za 3 lata wstecz (2005, 2006, 2007), aby osiągnięcia DXCC członka SPDXC mogły się ukazywać na stronie internetowej i innych publikacjach (uchwała Zjazdu SPDXC 2007)

## Informacje DX

Jacek SP5OXJ

**3A (Monaco).** Specjalny znak 3A2CWG będzie słyszany w eterze do 31 maja, dla uczczenia 20 rocznicy utworzenia Monaco Telegraphy Group (3A-CW-G). QSL via 3A2LF.

**3D2 (Fiji), 3D2/R (Rotuma Is.).** Seb F8IJV odwiedzi Fiji w październiku 2011 roku. Otrzymał znak 3D2JV. Seb będzie QRV z QTH Tony'ego 3D2AG na Viti Levu (OC-016), 160-6m głównie SSB i Digital modes. Zamierza wystartować w CQWW DX SSB Contest. Jeżeli będzie to możliwe, na kilka dni uda się na Rotuma Is. QSL via znak domowy (biuro, direct). Log znajdzie się na LoTW.

**3D2/R (Rotuma Is.).** Eddie VK4AN (3D2A) poinformował, że zespół Pacific DXers (<http://pacific-dxers.com>) przygotowuje aktywność z Rotuma Is., która ma potrwać 3 tygodnie w lipcu. Znak jeszcze nie został przydzielony, ale może być używany któryś z wcześniejszych 3D2P lub 3D20R, ewentualnie 3D2A/R. Zespół stanowią VK4AN, 3D2DD i VK4FW. Poszukiwani są do świadczeni operatorzy CW, SSB i digital oraz 6m.

**3D2 (Fiji), T2 (Tuvalu), T30 (W. Kiribati), T33 (Banaba).** Pista HA5AO i George HA5UK planują od 1 października do 15 listopada odwiedzić: Fiji, Tuvalu, Western Kiribati i Banaba. Będą używali znaków: 3D2UK, T2HA, T30HA oraz T33HA. Planują uruchomić 2 stacje i w pasmach 160-10m (CW, SSB i RTTY). Log online i informacje: <http://ha5ao.novolab.hu/>. QSL via HA5AO i LoTW.

**4W (East Timor).** Stuie VK8NSB planuje DXpedition do Timoru Wschodniego. Aktywność jest planowana z Atauro Is. (OC-232) w terminie 16-26 września. Wyprawa będzie używała znaku 4W6A. Operatorzy planują uruchomić cztery stacje i pracować SSB, CW i RTTY na 10-160m. QSL via M0URX i LoTW. Szczegóły na stronie: <http://www.4w6a.com/>.

**C2 (Nauru).** Bill VK4FW jest liderem zespołu, który planuje aktywność z Nauru od 13 listopada do 7 grudnia. Będzie używany znak C21A na wszystkich pasmach CW/SSB/RTTY/PSK31. Wystartują w CQWW DX CW Contest w kategorii M/M lub M/2. Więcej informacji na stronie: <http://pacific-dxers.com/Home.html>

**FJ (St. Barthelemy).** Wim OS1T/ON4CIT, zamierza pracować jako FJ/OS1T z St. Barthelemy (NA-146, DIFO FJ-001, WLOTA LH-0377) w terminie 14-22 maja. Będzie go można spotkać na SSB i RTTY w pasmach 40m-6m, preferowane QRG: SSB: 7072, 14192, 18132, 21292, 24972, 28492, 50115 kHz. RTTY: 7042, 10142, 18102, 21082, 24922, 28082 kHz. QSL via znak domowy. Szczegóły na stronie Wim'a: <http://on4cit.webs.com/fjos1texpedition2011.htm>

**FO (Marquesas, French Polynesia, Austral).** Yves F6CTL będzie aktywny jako FO/F6CTL na przełomie czerwca i lipca z następujących lokalizacji: 18-22 czerwca Ua Pou Marquesas Is. OC-027; 22-26 czerwca Ua Huka Marquesas Is. OC-027; 27-29 czerwca Raitea French Polynesia OC-067; 30 czerwca -3 lipca Bora Bora French Polynesia OC-067; 3-7 lipca Rangiroa French Polynesia OC-066; 7-10 lipca Tahiti French Polynesia OC-046; 11-14 lipca Rimatara Austral Is. OC-050. Będzie używał TRX 100W, vertical i dipole. Praca SSB i Digital. QSL via znak domowy.

**HK0 (Malpelo Is.).** Członkowie DXColombia Amateur Radio Club (DXARC, HK1NA) ogłosili, że kolejna wyprawa na Malpelo Is. jest

planowana na 2012, będzie używany znak HK0NA. W wyprawie weźmie udział 12 operatorów. Więcej informacji na stronie: <http://hk0na.wordpress.com>

**JD1 (Ogasawara).** Mokoto JI5RPT (JD1BLY), Harry JG7PSJ (JD1BMH) i Masa JE4SMQ (JD1BMT) będą pracować z Chichijima (AS-031), Ogasawara od 30 kwietnia do 13 maja w terminach: JD1BMT 30kwietnia-4maja; JD1BLY 30kwietnia-7maja; JD1BMH 4-13maja. Będą QRV na 160-6m CW, SSB i Digital. QSL via znaki domowe operatorów. Logi będą także na stronach operatorów: JD1BLY: <http://www.ji5rpt.com/jd1/>. JD1BMH: <http://sapphire.es.tohoku.ac.jp/jd1bmh/> JD1BMT: <http://homepage3.nifty.com/maaberu/logsjd1/logsearch.html>

**JX (Jan Mayen).** W wyprawie na Jan Mayen (6 - 14 lipca 2011r) wezmą udział: Stan SQ8X (team leader), Pete SQ9DIE, Vicky SV2KBS, Decan EI6FR, Leszek NI1L, Tomek SQ9C, Bernie HB9ASZ, Pekka OH2TA i Deon K6WH. Zespół otrzymał znak JX50. Uruchomionych będzie 2-3 stacje na 40-6m, głównie CW i RTTY oraz nieco SSB i BPSK63. QSL via SQ8X. Więcej szczegółów na <http://janmayen2011.org/>

**KH4 (Midway).** Joe W5FJG (ex-EL2JM, JY9ZK, ST2JM, 7Z1AC) przybył na Midway Is. (OC-030) gdzie będzie pełnił obowiązki Chief Communications Officer przez najbliższy rok. Planuje uruchomić się na pasmach jako KH4/W5FJG w ostatnim tygodniu maja. Ma anteny na 40-10m, a jak znajdzie materiały to zbuduje vertical na 80m. W tej chwili dysponuje TRX'em Icom 7000 bez PA, ale przewiduje, że w najbliższym czasie otrzyma transport ze sprzętem. Joe aktualnie poszukuje QSL Managera.

**KH5 (Palmyra & Jarvis Is.).** Radio Expeditions Inc. (organizator wyprawy VP6DX - 2008) tym razem organizuje DXpedycję na Jarvis Island (KH5). Planowany termin to listopad 2011r. - ze względu na najdogodniejsze warunki propagacyjne dla Europy na niskich pasmach (160-80m) oraz pasmach wysokich (12-10m - long oraz short path). Wyprawa będzie używać znaku N5E. Plany zakładają udział 24 -25 operatorów i ciągłą pracę 12 stacji (emisjami CW, SSB i RTTY w pasmach 160m - 6m; nie jest planowana aktywność w paśmie 60m).

**KH8 (American Samoa).** Ron WA8LOW (i inni operatorzy) będą aktywni jako WA8LOW/KH8 w okresie 30 lipiec-14 sierpień. Praca w pasmach 160-6m, CW/SSB/RTTY/PSK. QSL direct via WA8LOW

**LA (Norway).** Przemek LA/SP7VC i Waldek LA/SP7IDX będą pracować z Vega Is. (EU-062) od 23 lipca do 2 sierpnia. Praca 80-6m, SSB i RTTY. Wystartują w RSG IOTA Contest. QSL na znaki domowe przez biuro direct i LoTW.

**PY0T (Trindade Is.).** Junior PY2ZA 25 wyjechał na Trindade Island (SA-010, DIB OC-02, WFF PYFF-065, WLOTA 2851). Używa znaku PP0T na wszystkich pasmach KF i 6m. Praca emisjami SSB, CW, RTTY, PSK i może SSTV. QSL via EB7DX. Aktywność może potrwać do połowy czerwca. Najnowsze informacje będą publikowane na stronach: <http://www.cantareiradx.org> i <http://www.trindade2011.com/>. Wszystkie łączności będą potwierdzone przez LOTW.

**T2 (Tuvalu).** Haru JA1XGI będzie aktywny pod znakiem T2XG w terminie 17-24 maj. Zapowiada pracę w pasmach 40 -10m, CW,

SSB oraz emisjami cyfrowymi. QSL via JA1XGI.

**T6 (Afganistan).** Terence T6TL (K5TLL), przedłużył pobyt do lipca, ale już w najbliższym czasie może być QRT. Terence pracuje na SSB i Digital, 40m-10m głównie około 0300-0500 UTC. QSL via N4FF, LoTW i eQSL.

**TT (Chad).** Phil F4EGS, będzie ponownie pracował pod znakiem TT8PK z N'djamena, Chad, od 15 kwietnia do 15 czerwca. Praca w pasmach 40-10m, CW, SSB i RTTY. QSL via F4EGS.

**VK0M (Macquarie Is.).** Kevin VK4KEV jest aktywny pod znakiem VK0KEV z Macquarie Island (AN-005). Praca głównie w pasmach 40 i 20m, emisjami cyfrowymi i SSB. Był już notowany na 40m i 20m w godzinach 0445-0700 oraz 1000-1030 UTC. W najbliższym czasie planuje po stawić 5-cio pasmowego vertical'a. QSL via JE1LET tylko direct.

**VK0M (Macquarie Is.).** Denis ZL4DB pod koniec kwietnia dotrze na Macquarie Island, gdzie przebywał będzie przez około 3 miesiące. Zapowiada aktywność pod znakiem VK0M/ZL4DB/p tylko SSB. QSL via ZL4PW.

**VK9/C (Cocos Keeling Is.).** Członkowie South Pacific Contest Club zamierzają pracować pod znakiem VK9CI z Cocos (Keeling) Island (OC-003), od 1 do 7 czerwca. Aktywność głównie emisjami cyfrowymi. QSL direct via VK6YS.

**VK9/L (Lord Howe Is.).** Członkowie Hellenic Amateur Radio Association of Australia (HARAOA Group) planują dużą DX-pedition na Lord Howe Is. (OC-004). Zamierzają pracować pod znakiem VK9HR przez 10 dni (8-17 lipca). QSL via EB7DX direct i na LoTW. Szczegóły na stronie: <http://www.vk9hr.com> i <http://www.lordhowe2011.com>

**ZD9 (Tristan da Cunha).** John ZS1LF pracuje pod znakiem ZD9GI z Gough Island (AF-039) od września 2010 – do września 2011. To druga podróż Johna na Gough Island. Pełni funkcję technika radiowego i kierownika zespołu. John pracuje w pasmach 160 - 10 metrów, głównie emisją SSB. Praca jest możliwa w czasie wolnym oraz w weekendy. John używa TS-480 oraz anten typu dipol. QSL via ZS1A (j-s@iafrica.com). QSL direct należy wysłać na adres: Johan S evenster, 2 Roozeboom ST R - de Bron, Bellville, 7530, South Africa. Karty można przysyłać także przez biuro. Wszelkie pytania można kierować na adres [zd9gi@yahoo.co.uk](mailto:zd9gi@yahoo.co.uk).

**ZD8D (Ascension).** Werner DJ9KH, Wolf DK1IP, Rainer DL7OR, Gerd DJ4KW i Arno DL1CW będą aktywni z Ascension Island (IOTA AF-003, WLOTA 1491) pod znakiem ZD8D od 24 lipca do 9 sierpnia. Wystartują w RSG IOTA Contest. Planują uruchomić dwie stacje na 160-10m, CW/Digital. QSL direct i przez biuro.

**ZD9 (Tristan da Cunha).** Członkowie Chiltern DX Club (CDXC), Rob/M0VFC i Martin/G3ZAY otrzymali zgodę od „Tristan da Cunha Island Council” na organizację ekspedycji DX, we wrześniu 2012 roku. Organizatorzy będą informowali o postępie przygotowań.

**ZK2 (Niue).** Chris GM3WOJ/ZL1CT/ZK2V ponownie będzie QRV z Niue (OC-040) od 15 października przez minimum 2 miesiące. Jego cel to 40k QSO's, zabiera anteny na 160 i 80m. Przez pierwsze dwa tygodnie będzie go wspierał Keith, GM4YXI/GM5X, który pod znakiem ZK2X wystartuje w CQWW DX SSB. Strona Chrisa: <http://www.zk2v.com/>.

# Zjazd Stowarzyszenia SPDXC 2011. Komunikat zjazdowy

---

Jest nam miło poinformować, że Zjazd Stowarzyszenia SPDXC w 2011 roku odbędzie się w Jastrzębiej Górze w dniach 30.09 – 02.10 2011 roku. Mamy nadzieję, że doskonałe położenie, z dobrymi warunkami dojazdu z różnych regionów Polski oraz korzystny wrześniowy termin sprawią, że będzie to Zjazd, który zgromadzi wielu uczestników: członków i sympatyków SP DX Clubu.

## Jastrzębia Góra

Ciekawostką Jastrzębiej Góry jest udostępniona do zwiedzania najstarsza na polskim wybrzeżu latarnia morska Rozewie, wokół której rośnie bukowy las z dwustuletnimi okazami drzew oraz rozciąga się głęboki wąwóz o długości 350m zwany Lisim Jarem. Turystów przyciąga również ilość atrakcji min: nadmorski szlak turystyczny biegnący wzdłuż krawędzi wybrzeża klifowego, Promenada „Światowida” - uliczka na której znajduje się plac zabaw dla dzieci, kafejki, restauracje, stragany z pamiątkami i wiele innych. Uroku miejscowości dodaje również piaszczysta plaża oraz malowniczo położone obiekty wczasowe. Jastrzębia Góra to także doskonała baza wypadowa do Trójmiasta i na Hel. Można wypoczywać aktywnie korzystając z atrakcji proponowanych w centrum miejscowości, a można też poszukać spokoju i wyciszenia w przepięknych nadmorskich lasach otaczających Jastrzębią Górę.

## Miejsce Zjazdu: Ośrodek Wczasowy „DIUNA”

To komfortowy, nowoczesny obiekt położony na pięknym, zielonym terenie ok. 300 m od morza. Dla zapewnienia miłego i czynnego wypoczynku zapraszamy do korzystania z wielofunkcyjnego boiska, placu zabaw dla dzieci, ogrodowego grilla oraz sali do gier i siłowni. Ponadto do dyspozycji uczestników oddajemy przygotowane sale do zajęć lekcyjnych, klimatyzowaną stołówkę połączoną z budynkiem hotelowym, kawiarenkę i recepcję. Strona internetowa ośrodka: <http://owdiuna.pl/diuna/>

## Koszty:

Koszt pełnego uczestnictwa w Zjeździe dla jednej osoby wynosi 280,00 zł (słownie: dwieście osiemdziesiąt złotych 00/100). Kosz ten obejmuje następujące elementy:

- zakwaterowanie j.w.,
- wyżywienie: 2 śniadania, 2 kolacje, 2 obiady,
- uroczysta kolacja
- grill
- korzystanie z sali konferencyjnej

Świadczenia rozpoczynają się kolacją w dniu przyjazdu, a kończą obiadem w dniu wyjazdu.

## Wpłaty:

Wpłat należy dokonywać na konto bankowe:

Biuro Turystyczne LUBATUR  
Raiffeisen Bank Polska S.A.  
Numer konta: 41 1750 1035 0000 0000 0988 1058

Jako tytuł transakcji należy podać: SPDXC znak (np. SPDXC SP5UAF). W przypadkach, kiedy wpłata będzie wykonywana za kilka osób należy w opisie transakcji podać: SPDXC znak + liczba osób (np. SPDXC SP5UAF + 1 będzie oznaczać, że wpłata jest za SP5UAF i jeszcze jedną osobę – podać koniecznie znaki via email za kogo wpłata).

Do dnia 31.03.2011 należy dokonać przedpłaty w wysokości 100zł od osoby tytułem rezerwacji. Każdy z uczestników otrzyma potwierdzenie otrzymania przedpłaty, potwierdzenie rezerwacji oraz informację o numerze zarezerwowanego pokoju. Lista przedpłat będzie także umieszczana i aktualizowana na stronie internetowej SPDXC.

Pozostałą należność za pobyt (180 złotych od osoby) należy wpłacić do dnia 15.08.2011r. Możliwe jest także jednorazowe dokonanie całości wpłaty.

Po dokonaniu wpłaty prosimy o przesłanie via email informacji wraz z ksero dowodu wpłaty o dokonaniu przelewu na adres Kolegi Andrzeja SQ1EIX (adres i telefon podane poniżej)

## Organizatorzy:

Organizacją Zjazdu w imieniu Stowarzyszenia SPDXC zajmie się V-ce Prezes ds. organizacyjnych Andrzej SQ1EIX we współpracy z Biurem Turystycznym LUBATUR (<http://www.lubatur.com.pl/>). Dziękujemy właścicielowi Biura Turystycznego LUBATUR za pomoc w organizacji zjazdu i za 2 lata naszej współpracy.

W przypadku wszelkich wątpliwości czy pytań osobą kontaktową jest Andrzej SQ1EIX (email: [andrzejkg@wp.pl](mailto:andrzejkg@wp.pl), tel: 508-060-782).

Prezes SPDXC  
SP6T Tomek  
7.01.2011